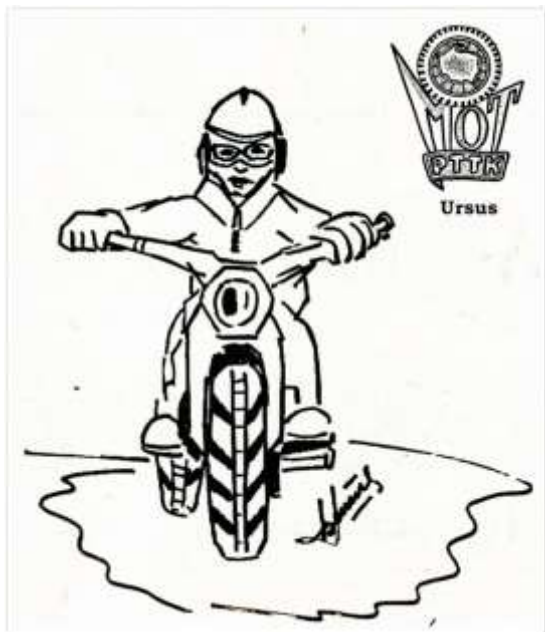


Kronika Klubu Turystyki Motorowej – Ursus przy Oddziale PTTK z lat 1987-94

Klub Turystyki Motorowej – Ursus (KTM) powstał z inicjatywy entuzjastów motocykli 18 maja 1964 roku. Pierwotna, pierwsza nazwa brzmiała „Klub



Motorowy przy Oddziale PTTK ZM Ursus”. Pierwszym prezesem Klubu był Bogusław Śliwowski. Niemal od pierwszego dnia dość ożywionej, pełnej imprez działalności Klub prowadził Kronikę, w której były notowane wszelkie uczestnictwa w rajdach, imprezach, a uzupełnieniem informacji był bogaty foto serwis ilustrujący przebieg spotkań, jak i sylwetki członków Klubu nazywających siebie motorowcami. Tym samym, jakby chcąc zachować jeszcze przedwojenne nazewnictwo entuzjastów motorów. Kronika zawsze ukazywała najważniejsze zmiany w Zarządzie Klubu i wszelkie prace dodatkowe, które wykonywali członkowie

Klubu nie tylko na rzecz swojej organizacji, ale także związanych z ochroną przyrody, krajobrazu, uatrakcyjnianiem szlaków turystycznych, itd. To także była swoista tradycja wypracowana jeszcze w okresie międzywojennym, kiedy automobiliści, motorowcy aktywnie włączali się w różne akcje społeczne.

Niniejsze opracowanie jest pewnym odwzorowaniem, cyfrową kopią (pdf) autentycznej kolejnej „Kroniki KTM z lat 1987-94” nieco uzupełnionym dodatkowymi informacjami pozyskanymi z notatek prasowych, relacji uczestników, protokołów po startowych, itd. Dzięki cyfrowej wersji może być ona udostępniona szerszej grupie zainteresowanych osób dla celów poznawczych, badawczych i ukazujących działalność KTM – Ursus. Bardzo bogatej działalności na rzecz zakładów, dzielnic, środowiska naturalnego, a jednocześnie integrującej pracowników i ich rodziny, które tworzyły unikalne „moto-rodziny”. Dla entuzjastów, sympatyków zapewne będzie ciekawą lekturą, a dla uczestników imprez organizowanych przez KTM - Ursus, okazją do wspomnień czy własnych opracowań, uzupełnień.

Warto dodać, że o ile wersja papierowa przechowywana w archiwum PTTK jest już formą zamkniętą, to wersja cyfrowa, w miarę napływu nowych materiałów, fotografii, zawsze może być uzupełniona.

Lata 1987-88

Na kadencję 1987-88 wybrano nowy Zarząd Klubu Turystyki Motorowej przy Oddziale PTTK. W skład Zarządu weszli:

Przewodniczący Klubu – Jan Chudek,

Vice-przewodniczący – Jan Urban,

Sekretarz – Stanisław Czechowski,

Kronikarz – Sławomir Matusik,

Skarbnik – Jerzy Zdończyk.

Powołano również skład nowej Komisji Rewizyjnej w osobach:

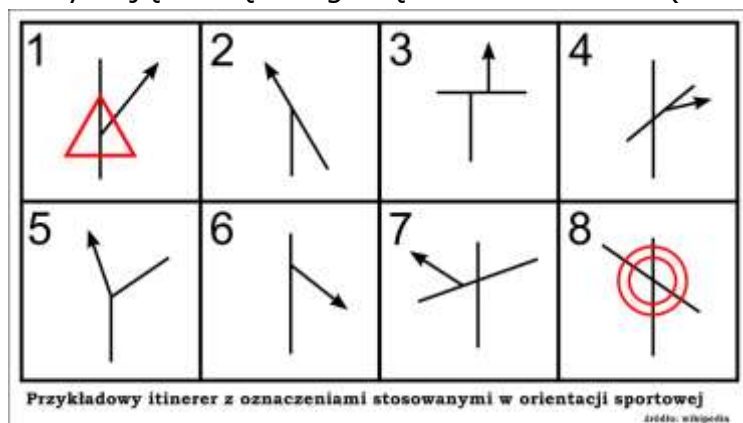
Przewodnicząca – Teodozja Deręgowska,

Członek – Daniela Księżyk,

Członek – Maliszewski

Rajd „Cztery Pory Roku” – luty 1987

Sezon rajdów, w których uczestniczył KTM – Ursus, rozpoczął udział pięciu załóg z Klubu w organizowanym od 1980 roku typowym rajdzie nawigacyjnym organizowanym przez Automobilklub Warszawski i Redakcję popularnej popołudniówki „Express Wieczorny” pod nazwą „Cztery pory roku”. Pierwszą imprezą z serii była „Zima z Expressem”, która odbyła się 15 lutego 1987 roku. Rajd obok charakteru szkoleniowego wprowadzał i doskonalił umiejętności nawigacyjne. Nie był zbyt trudny technicznie, ale wymagał ogromnej uwagi i orientacji na trasie. Załogi znają tylko miejsce startu. Przed wyruszeniem załogi otrzymują kartę drogową i tzw. Itinerer (rodzaj mapy, który



zawiera jedynie schematy skrzyżowań z zaznaczonym kierunkiem, w którym należy się udać). Wygląda, jak pewien rodzaj rebusu, ale przy sporej uwadze pilota, który nie tylko musi patrzeć na mapę, to dodatkowo musi uważnie obserwować mijany teren i zwracać szczególną uwagę na skrzyżowania,

rozwidlenia dróg. Załogi mają zdobyć określoną sumę punktów za poprawne przejechanie trasy, za próby sprawnościowe i znajomość kodeksu drogowego.

W 1987 roku start do rajdu odbył się na błoniach stadionu X-lecia na warszawskiej Pradze. Po próbie sprawności załogi wyruszyły na trasę podzieloną na trzy odcinki wg karty drogowej. Trasa rajdu nie należała do zbyt łatwych, a dodatkową trudnością były złe warunki pogodowe, jakie wystąpiły po odwilży. Szczególnie trudne do jazdy były boczne i polne drogi. W 1987 roku po raz pierwszy zgłosiła się na edycję „Zima” rekordowa ilość załóg, bo aż 81, a końcowa klasyfikacja generalna całego czteroczęściowego cyklu rajdu „Czterech pór roku” obejmowała 229 załóg.

Rajd dodatkowo był jednym z elementów szkolenia na „Społecznego Instruktor Turystyki Motorowej”.

Załogi z Ursusa zajęły miejsca: Krystosiak W. – 3 miejsce, Matusik S. – 23, Dąbrowski J. – 49, Gryczewski R. – 68 i Pieńkowski J. – 73.

Mimo dużych trudności w zdobywaniu dodatkowych przydziałów paliwa, to z imprezy na imprezę przybywało nowych zawodników. Prestiż „Czterech Pór Roku” systematycznie rósł w środowisku zmotoryzowanych turystów.

Rajd „Kwiatek dla Ewy” – marzec 1987

Rajd odbywał się w ramach pierwszych eliminacji Turystycznych Mistrzostw Motorowych Warszawskich Zakładów Pracy (TMM – WZP). Jego głównym organizatorem był KTM – Marten przy PTTK działającym w Hucie Warszawa. Częsty współorganizator imprez organizowanych przez KTM Ursus.

Tradycyjnie rajd wystartował z pl. Teatralnego w Warszawie w dniu 8 marca 1978 roku. Składał się z dwóch części. Pierwsza wiodła ulicami Śródmieścia i kończyła się na parkingu przy Muzeum Woli. Zadaniem załóg było zapoznanie się z wystawami w muzeum i zapamiętanie jak najwięcej informacji, które były potrzebne, aby odpowiedzieć na pytania w konkursie przeprowadzonym w drugim etapie.

Druga część rajdu wiodła z Woli do Ośrodka KTM przy Hucie Warszawa. Po przybyciu na metę ostatniej, biorącej udział w rajdzie załogi odbyły się konkursy z wiedzy i typowo rekreacyjno-sprawnościowe dające uczestnikom wiele powodów do wspólnej, serdecznej zabawy. Późnym popołudniem odbyło się uroczyste zakończenie rajdu, ogłoszenie wyników współzawodnictwa, a każda z uczestniczek otrzymała po symbolicznym kwiatku.

KTM Ursus reprezentowali: J. Chudek, W. Krystosiak, J. Zdończyk, J. Błaszczuk, J. Dąbrowski, S. Matusik, J. Gwardys.



Uczestniczeki rajdu "Kwiatek dla Ewy" reprezentujące KTM - PTTK Ursus marzec 1987



Uczestniczek rajdu "Kwiatek dla Ewy" reprezentujące KTM - PTTK Ursus marzec 1987

Drużynowo zespół KTM Ursus zajął w rajdzie V miejsce, co przy 12 drużynach biorących udział w imprezie jest wcale zadowalającym miejscem.

Rajd – II eliminacje TMM WZP – 29 marca 1987

Eliminacja obok walorów rywalizacji załóg miały także cele szkoleniowe. Głównie poprawianie orientacji i spostrzegawczości zawodników w terenie. Start do rajdu nastąpił z parkingu przez ZM „Nowotko” na warszawskiej Woli. Trasa biegnąca ulicami Woli, Włoch i Ursusa była ciekawie zaprojektowana, ale dla wielu okazała się bardzo trudną, gdyż organizatorzy ukryli sporo szczegółów. Odnalezienie ich wymagało naprawdę sporej spostrzegawczości. Co ciekawe, nawet wprawieni zawodowi rajdowcy mieli sporo kłopotów. Niestety nasze załogi pojechały dość słabo i nie warto nawet wymienić tutaj zajętych lokat ostatecznych. Jednak wyniosły one z rajdu cenną naukę, która zapewne przyda się w przyszłych rajdach na orientację czy spostrzegawczość.

W imprezie KTM Ursus reprezentowali:

Jacek Dąbrowski,

Waldemar Krystosiak,

Jan Chudek,

Jerzy Zdończyk,

Jadwiga Błaszczuk,

Grzegorz Kowal.

Rajd „Wiosna z Expressem” – kwiecień 1987

Rajd odbywał się w ramach czteroczęściowych zawodów o puchar „Expressu Wieczornego”. KTM Ursus brał udział w pierwszej części „Zima z Expressem” i przystąpił do kolejnego etapu. Nasi zawodnicy liczyli na zyskanie dodatkowych punktów w klasyfikacji generalnej zarówno drużynowo, jak i indywidualnie. Co prawda w edycji zimowej nasi nie wypadli najlepiej, ale wiosna miała należeć dla naszych.

Rajd składał się z trzech odcinków, a których pierwszy zaczynał się przed budynkiem FSO przy Stalingradzkiej, a kończył na rynku Mariensztackim, gdzie był punkt czasowy. Drugi odcinek kończył się w lesie za Bródnem. Tam każda z załóg miała czas na jednogodzinny spacer po lesie i odnalezienie zaszyfrowanych cyfr. Za ich zebranie i odkrycie haseł było najwięcej punktów.

Trzeci odcinek kończył się przed budynkiem FSO, gdzie następnie w kawiarni zakładowej odbyło się zamknięcie rajdu i ogłoszenie wyników. Udział naszych był nieco lepszy jak w edycji zimowej, ale mógł być nieco lepszy. W klasyfikacji generalnej po 2 edycjach nasi zajmowali miejsca: Jan Chudek (18), Jerzy Zdończyk (22), Sławomir Matusik (28), Eugeniusz Biernacki (32), Jacek Dąbrowski (42), Jadwiga Błaszczuk (44), Waldemar Krystosiak (48). Warto dodać, że klasyfikacja uwzględniała ponad 200 załóg, a więc nasi nie byli w takim pełnym ogonie.

Rajd „Powitanie wiosny 87” – kwiecień 1987

Należy do jednych ze stałych i ważnych imprez organizowanych przez KTM – Ursus wraz z Oddziałem PTTK Ursus i Radę Koordynacyjną Kultury Fizycznej i Turystyki przy ZM Ursus, zakładowy TKKF. Połączony z typowym rajdem turystycznym i organizacją imprezy dla pracowników zakładów z rodzinami nienależącymi do struktur PTTK. Impreza „Powitanie wiosny”, która odbyła się 19 kwietnia 1987 roku była połączona z sadzeniem lasu w Kampinoskim Parku Narodowym. Niezmotoryzowanych uczestników na miejsce w Dąbrowie Leśnej dowoziły z Ursusa autokary PTTK. Dla wszystkich biorących udział w sadzeniu lasu organizatorzy zapewnili gorący posiłek. Były konkursy z wiedzy o Puszczy Kampinoskiej.



Rajd KTM wystartował spod Domu Kultury ZM Ursus. Trasa, w której trzeba było wykazać się spostrzegawczością wiodła przez Bemowo do Dąbrowy Leśnej. Po dotarciu wszystkich załóg ich członkowie musieli odpowiedzieć na pytania w temacie wiedzy o Kampinosie i Parku, jak również z zagadnień Kodeksu Drogowego. Po zaliczeniu testów i konkursów załogi poszły sadzić z leśnikami las. Komisja rajdowa w tym czasie zliczała punkty i tworzyła listę zwycięzców.

Po przeszło 3 godzinach sadzenia lasu, organizatorzy zarządzili wspólne ognisko, a Komisja rajdowa podsumowała rajd, ogłoszenie wyników i rozdano nagrody dla najlepszych. W sumie w rajdzie wzięło udział 14 załóg. Pierwsze cztery miejsca zajęły załogi: Jerzego Zdończyka z małżonką, Waldemara Krystosiaka z małżonką, E. Pieniaka z małżonką i J. Gwardysa również z małżonką. W kuluarach po rozdaniu nagród panie wymieniały się między sobą zdobytą wiedzą i jednogłośnie doszły do wniosku, że bez nich mężowie zapewne nie zajęliby tak wysokich miejsc w klasyfikacji generalnej.



Rajd "Powitanie wiosny" - uczestnicy sądzą nowy las w Kampinosie, kwiecień 1987



Rajd "Powitanie wiosny" - uczestnicy KTM Ursus, kwiecień 1987



I eliminacje TMMOW – 26 kwietnia 1987

Głównym organizatorem rajdu był KTM Ursus. W rajdzie wzięło udział 24 załogi z zaprzyjaźnionych klubów warszawskich: AW „Marten”, FSO Żerań, KTM „Ursynów” i KTM Ursus.

Start nastąpił z parkingu przed budynkiem dyrekcyjnym ZM Ursus i przebiegał ulicami: Włoch, Ochoty, Okęcia, Opaczy i Ursusa. Imprez w swoim programie miała: próby sprawności, test z przepisów o ruchu drogowym, test z udzielania pierwszej pomocy medycznej i przejazdu wg karty drogowej dostarczonej przez organizatorów z zdaniami związanymi z turystyką motorową. W Domu Kultury w Ursusie odbyło się podsumowanie rajdu, głoszenie wyników oraz rozdanie nagród dla najlepszych załóg.

Impreza należała do udanych, ale nasze załogi raczej nie stanęły na wysokości zadania, co po części jest zrozumiałe, wszak KTM Ursus był organizatorem głównym, więc należało dać szansę innym.

Przy drugich eliminacjach będzie na pewno lepiej.

Rajd Pamięci Narodowej – maj 1987

Głównym organizatorem imprezy był KTM Ursus i to na nim spoczywał obowiązek zaprojektowania trasy, jak także ułożenia pytań do konkursu wiedzy o miejscach pamięci w Ursusie. Dla naszych załóg było to raczej łatwe zadanie, ale dla załóg z innych klubów było dość trudne. Ogólnopolski Rajd motorowo-rekreacyjny z okazji 42 rocznicy zakończenia II wojny światowej przebiegał głównie ulicami Ursusa i okolic: Gołębek, Ożarowa. Ołtarzowa, Piastowa.

Start odbył się pod budynkiem dyrekcyjnym ZM Ursus przy Traktorzystów, a meta była na stadionie RKS Ursus przy ul. Sosnkowskiego. Podczas rajdu odbyła się próba sprawności. Uczestnicy odpowiadali na pytania związane z miejscami pamięci w Ursusie, jak również pytania związane z przepisami ruchu drogowego.

W rajdzie uczestniczyły: KTM „Marten” przy Hucie „Warszawa”, KTM Żerań, KTM Rolnik, KTM Piaseczno, KTM Ursynów, AW „Start”.

Pierwsze miejsce zajęła załoga z KTM Ursus – Waldemar Krystosiak i Elżbieta Krystosiak. Drugie miejsce załoga z AW Start z kierowcą Piotrem Nesterowiczem, trzecie Marek Sieczka z KTM „Marten”. Czwarte Jacek Dąbrowski i Maria Dąbrowska z KTM Ursus, a piąte Marek Sikorski z KTM Żerań.

Dwie załogi z naszego klubu w pierwsze piątce uczestników, na w sumie startujących 25 załóg, rokuje dobre nadzieje na kolejne zwycięstwa w kolejnych rajdach naszych.

II Ogólnopolski Rajd Hutników 15-17 maja 1987

Głównym organizatorem typowego rajdu rekreacyjnego z elementami rywalizacji był KTM „Marten” przy Hucie Warszawa.

Start do rajdu nastąpił przed budynkiem dyrekcji Huty Warszawa. Załogi jechały wg karty drogowej zwiedzając po drodze park i pałac w Jabłonie. Drugiego dnia odbyły się konkursy rekreacyjne dla dzieci i dorosłych, a także trójbój sprawnościowy dla załóg biorących udział w rajdzie. Trzeciego dnia odbywały się kolejne konkursy sprawnościowe i wiedzy o regionie. W rajdzie barwy KTM Ursus reprezentowali: Jan Chudek, Jacek Dąbrowski, Waldemar Krystosiak, Jadwiga Błaszczuk, Jerzy Gwardys.

Rajd „Szlakiem Chełmońskiego” – 30-31 maja 1987

Głównym organizatorem imprezy był KTM „Ursynów” i była to druga eliminacja Turystycznych Mistrzostw Motorowych Warszawskich Zakładów Pracy (TMM – WZP). Rajd składał się z trzech etapów:

1. Jazda po Warszawie i dojazd do Nadarżyna.
2. Z Nadarżyna do Łowicza i powrót do Nadarżyna. W trakcie etapu uczestnicy mieli zwiedzić zabytki klasy „0” rozmieszczone na trasie.
3. Z Nadarżyna przez Młochów, Żelechów, Skuły do Nadarżyna. W trakcie etapu załogi miały za zadanie poznać miejsca związane z życiem Chełmońskiego.

Zwycięstwo drużynowe w rajdzie przypadło naszej drużynie – KTM Ursus.

W klasyfikacji indywidualnej, najlepszym okazał się J. Zdończyk, który zajął pierwsze miejsce. Na drugim miejscu znalazł się J. Chudek. Dalsze miejsca zajęli: J. Dąbrowski (4) i J. Bałszczyk (10), W. Krystosiak (11).

XXXII Centralny Rajd i Złot KTM PTTK – Września czerwiec 1987

Tym razem Rajd należał do jednych z trudniejszych i trwał cztery dni. Po drodze trzeba było zwiedzać zabytki i odpowiadać na pytania, zadawane w punktach etapowych. Na mecie we Wrześni trzeba było omówić trasę i opowiedzieć o zwiedzanych zabytkach. Ilość zdobytych punktów łącznie w punktach etapowych i na mecie decydowała o otrzymaniu Wielkopolskiej Odznaki Turystyczno-Krajoznawczej „Przyjaciel Wielkopolski”.



Rajd pieszy odbył się na trasie 5 km i obejmował tematykę całej Polski.

KTM Ursus reprezentowali na zlocie: Jan Chudek, Jerzy Gwardys, Jacek Dąbrowski, Jadwiga Błaszczuk, Lechosław Chodorowicz. Drużynowo KTM Ursus zajął w rajdzie V miejsce.

Rajd „Noc Świętojańska 87” – czerwiec 1987

Organizatorem Rajdu był KTM AMK. Rozpoczął się w piątek wieczorem zakwaterowaniem uczestników. W sobotę odbyła się zasadniczy rajd nawigacyjny i próby sprawności samochodów. Zwieńczeniem pracowitej soboty była tradycyjne puszczanie wianków i wspólne ognisko dla wszystkich uczestników Rajdu. Zwycięstwo w klasyfikacji generalnej imprezy odniósł nasz członek Klubu – Eugeniusz Pieniak. W rajdzie brali udział także: Jerzy Zdończyk, Jan Chudek, Jacek Dąbrowski, Waldemar Krystosiak, Grzegorz Kowal, Jadwiga Błaszczuk.

Motorowcy na wczasach - 1987

Coraz większym powodzeniem od kilku lat cieszą się organizowane przez KTM Ursus wczasy carawaningowo-namiotowe. Na przełomie lipca i sierpnia w Katach Rybackich wypoczywali członkowie naszego Klubu wraz z dziećmi. Kapryśna tegoroczna pogoda nie umilała nam pobytu, ale i nie przeszkodziła w przyjemnym spędzaniu czasu. Zwiedzaliśmy okolice Krynicy Morskiej, Fromborka, rezerwat kormoranów, Gdańsk. Liczne wspólne zabawy, konkursy, długie nadmorskie spacery, a także czasami kąpiele morskie pozwoliły nam dobrze wypocząć.



Wczasy KTM Ursus - Kąty Rybackie lipiec 1987



Wczasy KTM Ursus - Kąty Rybackie lipiec 1987

Po dziesięciu dniach pobytu wszystkie załogi przeniosły się na wyspę Bukowiec na jeziorze Jeziorak koło Iławy, aby uczestniczyć w VIII Ogólnopolskim Zlocie Carawaningowo-namiotowym organizowanym przez Automobilklub Elbląski. Na czas zlotu, właściciel wyspy elbląski „Zamech” udostępnił ją organizatorom, co pozwoliło zrobić z imprezy największa w Polsce imprezę carawaningowo-namiotową. Pełną wielu atrakcji, imprez sportowo-rekreacyjnych dla dorosłych i dla dzieci.

Wśród 214 załóg biorących udział w zlocie widoczna była także reprezentacja „Ursusa”, która drużynowo zajęła II miejsce, ustępując tylko „Rotorowi” z Gdyni.

VIII Ogólnopolski Zlot Caravaningowo-namiotowy „Bukowiec 87” – sierpień 1987

Trzydniowy zlot (31.07-2.08.1987) należał do bardzo udanych. Program był pełen ciekawych konkurencji sportowo-rekreacyjnych dla dorosłych i dla dzieci. Wieczorami odbywały się dyskoteki i zabawy z wodzirejem. Organizatorzy zapewnili dzieciom wycieczki statkiem po jeziorze. Niewątpliwą atrakcją były pokazy skoczków spadochronowych.

Wśród imprez sportowo-rekreacyjnych członkowie naszego Klubu dawali z siebie dosłownie wszystko i w wielu konkurencjach byliśmy najlepsi. W końcowej klasyfikacji generalnej aż trzech naszych klubowiczów znalazło się w pierwszej „10”. Byli to: Pietrzak (4), Kruk (6) i Matusik (8).

W zlocie uczestniczyli: Jacek Dąbrowski, Albin Kamiński, Jan Chudek, Jerzy Zdończyk, Jadwiga Błaszczuk, Jerzy Gwardys, Stanisław Pokorski, Sławomir Matusik, Włodzimierz Kłos, Tadeusz Kaczmarek, Grzegorz Kowal, Andrzej Pietrzak.

Tylko trzy dni zlotu, a zapewne wielu jego uczestnikom na długo zapadnie w pamięci, jako udany, pełen wrażeń i emocji.





Zlot KTM - Bukowiec 87, grupa z Ursusa, 31.07.-2.08.1987



Zlot KTM - Bukowiec 87, grupa z Ursusa, 31.07.-2.08.1987



Zlot KTM - Bukowiec 87, grupa z Ursusa, 31.07.-2.08.1987



Zlot KTM - Bukowiec 87, grupa z Ursusa, 31.07.-2.08.1987



XIV Ogólnopolski Rajd po ziemi konińskiej – Turek – sierpień 1987

Impreza o typowo krajoznawczo-rekreacyjnym charakterze. Głównym jej celem było zapoznanie uczestników z pięknem ziemi konińskiej i sieradzkiej. Pełnym ciekawego folkloru, obyczajów. Meta rajdu znajdowała się nad zbiornikiem wodnym w miejscowości Jeziorsko utworzonym na rzece Warta.

W rajdzie uczestniczyli z naszego Klubu: Jadwiga Błaszczyk, Piotr Rudziński, Jacek Dąbrowski.





II Ogólnopolski Rajd samochodowy – Popowo 87

Powodów do narzekań nie było – przedruk „Głos Ursusa”.

Tradycyjnie we wrześniu rozgrywany jest rajd samochodowy organizowany przez Klub Turystyki Motorowej – Ursus przy PTTK. W tym roku impreza otwiera obchody XVI Warszawskich Dni Turystyki.

Komandor rajdu – Jan Chudek – prezes KTM-Ursus miał chyba znajomości „na górze” ustalając termin imprezy – pogoda była wspaniała. Organizatorzy postarali się nawet o uruchomienie basenu kąpielowego (już po sezonie) – dla spragnionych ochłody zawodników, a przede wszystkim ich pociech. Dziennikarz będący gościem organizatorów ma bardzo niewdzięczne zadanie – po prostu o organizatorach i gospodarzach nie wypada pisać krytycznie. Na szczęście tym razem podobnych rozterek nie było mi sądzone przeżywać, nawet największy malkontent nie miałby powodów do narzekań.

Rajd w Popowie słynie wśród zmotoryzowanej braci z bardzo dobrej organizacji, a przede wszystkim z tego, że jest to impreza nie tylko sportowa, ale także, a może przede wszystkim rekreacyjna. W rajdzie biorą udział nie tylko pracownicy „Ursusa” i ich rodziny, ale także pracownicy innych zakładów, przy których działają KTM-y. Tym razem zawody odbyły się tylko w obsadzie z warszawskich zakładów i KTM-ów. Komunikat o ogłoszeniu żałoby w województwie warszawskim w związku z tragicznymi katastrofami tramwajową i kolejową, a co za tym idzie odwołanie wszystkich imprez w dniu 4 września spowodował, że załogi z innych miast nie stawiały się w piątek na start. Impreza

jednak doszła do skutku (po konsultacji w Urzędzie miasta) – niestety nie można było już powiadomić koleżanki i kolegów z innych KTM w Polsce. Mimo wszystko w rajdzie brało udział 38 załóg z: KTM Ursus, KTM „Marten” – Huta Warszawa, KTM – Żerań FSO, KTM Ursynów, a także po jednej załodze z AM Warszawa i AMK Mak.

Rajd składał się z następujących elementów:

- przejazd z Ursusa do Popowa wg karty drogowej z zadaniami turystycznymi tzw. itinerera;
- pytań testowych z kodeksu drogowego i pierwszej pomocy medycznej;
- pytań turystycznych o Warszawie;
- próby sprawności prowadzenia samochodu.

W imprezie brało udział 175 osób, a rajd ukończyły 34 załogi.

Jak już wspomniałem „popowska” impreza, to nie tylko rywalizacja sportowa. Organizatorzy położyli przed wszystkim nacisk na rekreację. W rajdzie brały udział całe rodziny, każdy mógł znaleźć coś dla siebie – entuzjaści grzybów wzięli udział w konkursie grzybobrania, natomiast prawie wszyscy uczestnicy, a przede wszystkim dzieci (było ich 58) rywalizowali w imprezie rekreacyjnej, na którą składały się m. in.: rzut lotką do tarczy, strzelanie piłką do bramki, i in.

Okazuje się, że właśnie dzieci są największymi przyjaciółmi tej imprezy i one ciągłym dopominaniem się o udział mobilizują swoich rodziców do zorganizowania i uczestnictwa w rajdzie. Nie sposób nie wspomnieć o zabawie tanecznej, w której oprócz uczestników rajdu brali także udział wczasowicze przebywający w Popowie na urlopie. Do tańca przygrywał zespół „Rewir” z Teresina. Zabawa trwała do białego rana.

Nie samą jednak zabawą uczestnicy rajdu żyli. Przeznaczono także wiele miejsca na pogłębianie wiedzy – m. in. lekarz rajdu Mirosław Szumski przeprowadził wykład na temat udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach.

Także do tradycji należy spotkanie organizatorów z zaproszonymi działaczami PZMot., oraz kierownikami poszczególnych ekip. Spotkania takie są bardzo konstruktywne – powiedział Janusz Ptasiński – v-ce prezes Zarządu Oddziału PTTK w ZM „Ursus” – pozwalają w przyszłości uniknąć powtarzania takich samych błędów oraz pozwalają w przyszłości na wprowadzenie nowych elementów i propozycji do programu imprezy. M. in. kierownictwo rajdu obiecało w przyszłości zorganizować szkolenie ratowników drogowych oraz szkolenie i egzamin na kartę rowerową dla dzieci. Przedstawiciel PZMot. obiecał daleko idącą pomoc ze strony organizacji.

Na zakończenie imprezy zwycięzcom rajdu oraz poszczególnych imprez rekreacyjnych rozdano puchary i cenne nagrody, nie zapomniano również o dzieciach obdarowując je drobnymi upominkami.

Wśród zaproszonych gości byli: v-ce prezes Zarządu Oddziału PTTK – Janusz Ptasiński, v-ce prezes Komisji Głównej PZMot. – Stanisław Łubkowski.

Przewodniczący WKTM przy SZW PTTK – Jan Roguski, Przewodniczący Komisji Okręgowej PZMot. – Tadeusz Piotrowski, i in.

Pierwsze miejsce w klasyfikacji generalnej rajdu zajęła załoga AMK – Mak – G. Borkowski i B. Chądryński. Drugie miejsce – A. Olczak i D. Sikorska z KTM FSO Żerań, trzecie miejsce – E. Zwoliński i E. Polańska z KTM „Marten” Huta Warszawa. Najlepsza załoga z KTM Ursus E. Pieniak i H. Pieniak zajęła szóste miejsce.

W konkursie o Warszawie najlepszym okazał się A. Pietrzak z „Ursusa”. Najwięcej grzybów zebrała J. Błaszczuk także z „Ursusa”. Natomiast w konkursach złotych i rekreacyjnych bezapelacyjnie zwyciężył pan Boguś, oczywiście z „Ursusa”.

Not. Wojciech Roslan.



II Rajd - Popowo 87, meta Ośrodek wypoczynkowy ZM Ursus w Popowie



II Rajd - Popowo 87, start pod zakładami w Ursusie, wrzesień 1987



II Rajd - Popowo 87, start pod zakładami w Ursusie, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, zawody na kręgielni w Popowie, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, start w Ursusie, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, meta w Popowie, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, w oczekiwaniu na wyniki, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, trofea dostali także najmłodsi, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, zwycięzcy zawodów, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, bal zwycięzców, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, bal zwycięzców, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, bal zwycięzców, wrzesień 1987



II Rajd samochodowy - Popowo 87, bal zwycięzców, wrzesień 1987

X Jubileuszowy Ogólnopolski Rajd „Ewina 87” – wrzesień 1987

W dniach 12-13 września 1987 roku jedenaście załóg z KTM Ursus w ramach wygospodarowanego przez siebie paliwa wzięło udział w X Jubileuszowym Ogólnopolskim Rajdzie „Ewina 87” organizowanym przez Oddział PTTK „Jura” w Częstochowie. Po przyjeździe na start uczestnicy rajdu utworzyli uroczystą kolumnę samochodów, które z włączonymi światłami mijania przejechały ulicami miasta, a następnie oddały hołd. Przez złożenie kwiatów pod pomnikami „Żołnierzy Polskich poległych we wrześniu 1939” oraz żołnierzy polskich i radzieckich poległych w 1945 w walkach o wyzwolenia miasta.

Sprawny i bezkolizyjny przejazd przez miasto zapewnili funkcjonariusze MO w Częstochowie, którzy także pilotowali kolumnę. Następnie załogi wyruszyły na trasę do miejscowości X według karty drogowej na itinerer, którą należało pokonać w odpowiednim czasie, jadąc z równomierną prędkością 31km/h.

Po przejechaniu trasy okazało się, że docelowym miejscem „X” jest ośrodek kolonijny w Kulach k/Wąsocza. Po południu uczestnicy stanęli w szranki do konkursów: krajoznawczego o województwie częstochowskim, ubezpieczeń społecznych PZU i na temat bitwy pod Ewiną.

W dniu następnym uczestnicy rajdu wzięli udział w manifestacji pod wsią Ewina k/Gidela pod pomnikiem partyzantów Brygady AL. Im. Bema z okazji 43-ej rocznicy zwycięskiej bitwy. Po manifestacji ogłoszono wyniki rajdu i wręczono nagrody.



W rajdzie drużyna z Ursusa odniosła duży sukces zajmując I miejsce w klasyfikacji drużynowej na 15 KTM-ów uczestniczących w imprezie. Klasyfikacja indywidualna naszych załóg przedstawiała się następująco: pierwsze miejsce Jerzy Zdończyk z małżonką, drugie – Elżbieta i Jan Chudkowie, trzecie – Małgorzata i Jacek Dąbrowscy, następnie – Halina i Eugeniusz Pieniakowie, Barbara i Stanisław Czechowscy.

W konkursie krajoznawczym zwyciężył nasz kolega z KTM-u – Marek Błaszczyk, a w konkursie PZU – również nasz człowiek Jerzy Zdończyk zajął trzecie miejsce. Na temat bitwy pod Ewiną szanse nasze przepadły jeszcze w eliminacjach.

Reasumując powyższe można powiedzieć, że w tej imprezie nasze załogi miały powody do radości i zadowolenia. Uczestnictwo w każdej kolejnej imprezie pod hasłem „Ewina” stało się w naszym Klubie zwyczajem. I tak od kilku lat corocznie drużyna z Ursusa wywozi z Ewiny puchar. Czasami był srebrny lub brązowy, ale w przyszłości życzymy sobie, aby zawsze był złoty, jak ten tegoroczny.

Rajd nawigacyjno-rekreacyjny „Pomiechówek 87” – październik 1987

Organizatorem imprezy był KTM „Żerań FSO”. Start do rajdu nastąpił spod dyrekcji FSO przy Stalingradzkiej. Trasę należało pokonać wg karty drogowej z itinererem. Docelowym miejscem był ośrodek wypoczynkowy FSO w Pomiechówku. O godzinie 18 załogi wystartowały do II odcinka rajdu – tym razem nocnego po Pomiechówku. Następnego dnia przed południem odbyły się konkurencje rekreacyjne dla dzieci, które zostały wszystkie nagrodzone. Nasz Klub reprezentowali: J. Chudek, J. Dąbrowski, J. Błaszczyk, A. Pietrzak, J. Urban, J. Zdończyk, G. Kowal.



Przygotowania do Rajdu "Pomiechówek 87" - październik 1987

Rajd „Zima z Expressem 88” – luty 1988

Jak co roku organizatorem imprezy był Automobilklub Warszawski i redakcja „Expressu Wieczornego”. Rajd przebiegał ulicami Warszawy i składał się z trzech części. W pierwszej należało zwiedzić kilka pomników i miejsc pamięci narodowej. W drugiej zwiedzić rezerwat przyrody „Łosiowe błota” znajdującego się w Lesie Bemowskim, w obrębie otuliny Kampinoskiego Parku Narodowego. W trzeciej należało przejechać trasę wg karty i itinerer'a.

W rajdzie brało udział 53 załogi, w tym 4 z KTM Ursus. Nasi reprezentanci zajęli całkiem niezłe miejsca: Jan Chudek (6), Jacek Dąbrowski (12), Jan Urban (19) i Jadwiga Błaszczuk (30).

Rajd „Kwiatek dla Ewy” – I eliminacja do mistrzostw Warszawskich Zakładów Pracy – marzec 1988

Głównym organizatorem rajdu był KTM „Marten” – Huta Warszawa. Impreza rozpoczynała się na placu Teatralnym. Trasa biegła przez Śródmieście, Ochotę, Mokotów, Żolibórz. Po południu w ośrodku Huty Warszawa odbyło się zakończenie rajdu i ogłoszenie wyników, po którym wręczono wszystkim paniom po kwiatku. W rajdzie uczestniczyło 60 załóg.

Zawodnicy z KTM Ursus zajęli miejsca: Jerzy Zdończyk (12), Jacek Dąbrowski (17), Jan Chudek (25), Eugeniusz Pieniak (28), Jan Urban (37).

Rajd „Chełmno 88” – maj 1988

Rajd rozpoczął się składaniem kwiatów pod pomnikami męczeństwa i obozu zagłady w Chełmnie. Następnie załogi przejechały wg karty drogowej do Koła. Po obiedzie i zakwaterowaniu złożone zostały kwiaty pod pomnikami w Kole. Wieczorem odbyło się ognisko z pieczeniem kiełbasek.

Drugiego dnia odbyły się konkursy rekreacyjne i próba sprawności prowadzenia samochodu. Po obiedzie nastąpiło zakończenie imprezy i wręczenie nagród dla najlepszych załóg.

Członkowie naszego Klubu zajęli miejsca: Jacek Dąbrowski (2), Jan Chudek (4), Albin Kamiński (30), Waldemar Krystosiak (32).

„Powitanie wiosny 88” – impreza rekreacyjna – kwiecień 1988

Niejako, tradycyjne, jak co roku KTM brał udział we wspólnym sadzeniu lasu przez Oddział PTTK Ursus. W imprezie wzięło udział ogółem 196 osób, w tym z naszego KTM-u 36 klubowiczów. Pozostali to członkowie klubów: kajakowego, żeglarskiego, górskiego, turystyki pieszej, krajoznawczej działających przy PTTK w Ursusie. We wspólnym sadzeniu lasu wzięła udział także młodzież z Liceum Ekonomicznego we Włochach, Liceum Ogólnokształcącego w Ursusie, Technikum Budowy Traktorów w Ursusie. W gronie entuzjastów tworzenia nowych lasów nie

zabrakło również ursuskich emerytów i rencistów, jak zawsze czynnie zaangażowanych w różne prace społeczne.

Uczestnicy zostali podzieleni na dwie grupy, z których jedna sadziła drzewa w okolicy Dąbrowy Leśnej (Puszcza Kampinowska), a druga w okolicy Kurpiowej Góry. W sumie zasadzono ok. 15 tysięcy nowych drzew.

Po skończonej pracy wszyscy spotkali się na zorganizowanym przez Nadleśnictwo obozowisku w okolicach wsi Pociecha. Przygotowany przez Nadleśnictwo bigos był chwalony przez wszystkich uczestników. Odbył się również konkurs turystyczno-przyrodniczy, w którym wzięło udział blisko 60 osób w różnym wieku. Dla najlepszych przygotowano skromne, ale cenne nagrody (informatory o dziejach i współczesności Puszczy Kampinowskiej, pozycje krajoznawcze o Mazowszu, itp.).



Warto dodać, że wielu uczestników było na takiej imprezie po raz pierwszy i deklarowało swój udział także w kolejnych organizowanych przez PTTK. Cieszy fakt, że sporo deklaracji składali uczniowie szkół z Ursusa, którzy dostrzegli i zainteresowali się podczas wyjazdu bogatą ofertą PTTK na spędzanie wolnego czasu. W miłej, koleżeńskiej atmosferze. To niewątpliwie cieszy i zachęca działaczy PTTK do tworzenia nowych ofert, skierowanych głównie do młodzieży.

Zapewne wielu młodych ludzi po takim wspólnym sadzeniu lasu, będzie teraz inaczej patrzeć na bogactwo natury, jaką dają puszcze, knieje czy nawet niewielkich, mazowieckich gajów.



Rajd "Powitanie wiosny 88" - Puszcza Kampinowska, kwiecień 1988



Rajd "Powitanie wiosny 88" - Puszcza Kampinowska, kwiecień 1988



Rajd "Powitanie wiosny 88" - Puszcza Kampinowska, kwiecień 1988



Rajd "Powitanie wiosny 88" - Puszcza Kampinowska, kwiecień 1988



Rajd "Powitanie wiosny 88" - Puszcza Kampinowska, kwiecień 1988



Rajd "Powitanie wiosny 88" - Puszcza Kampinowska, kwiecień 1988



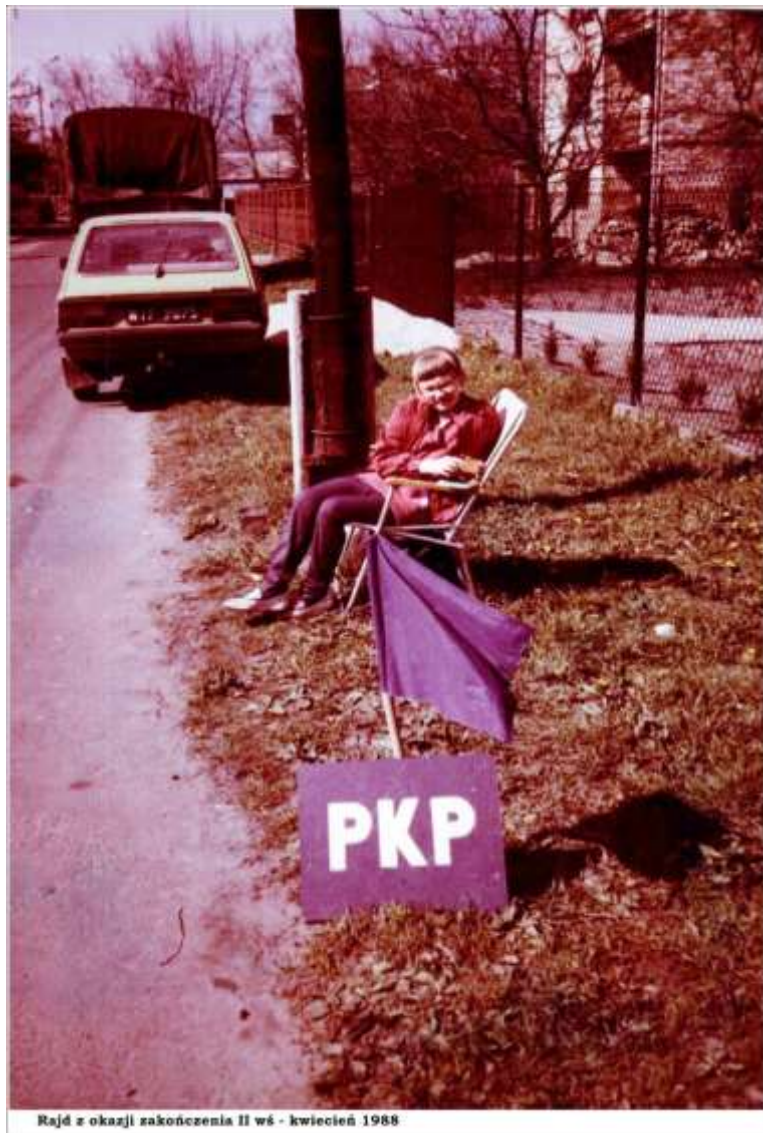
Rajd "Powitanie wiosny 88" - Puszcza Kampinowska, kwiecień 1988



Rajd "Powitanie wiosny 88" - Puszcza Kampinowska, kwiecień 1988

Rajd samochodowy w 43-ą rocznicę zakończenia II wojny światowej – kwiecień 1988

W ostatnią sobotę kwietnia na parkingu przed budynkiem dyrekcyjnym ZM Ursus wyznaczili sobie spotkanie członkowie KTM Ursus. O godzinie 10.00 na trasę rajdu wyruszyła pierwsza załoga, a za nią w parominutowych odstępach



Rajd z okazji zakończenia II wś - kwiecień 1988

następne. Zmotoryzowani turyści mieli do przejechania ok 40 kilometrów do mety w miejscowości Granica w Puszczy Kampinoskiej. Wszyscy dotarli szczęśliwie, co nie znaczy, że bez kłopotów. W rajdzie obok członków KTM Ursus brali udział także zawodnicy z KTM „Marten” – Huta Warszawa, KTM FSO, a także, gościnnie jedna załoga z Automobilklubu Warszawskiego.

Zwycięzca rajdu, nasz klubowy kolega z KTM Ursus – Jan Urban wykazał się nie tylko bezbłędną jazdą wg itinerer’a, ale także znajomością przepisów kodeksu drogowego, historii II wojny światowej, a także sprawnością i zręcznością biorąc udział w konkursie rekreacyjnym.

Na mecie na zawodników czekała kawa, herbata

i pączki. Dobra organizacja (dzięki niezawodnemu „motorowemu” małżeństwu pp. Chudków), a także przepiękna pogoda spowodowały, że imprezę można śmiało uznać za udaną.

Głównym organizatorem rajdu był KTM – Ursus, który jak zawsze wiele wysiłku włożył w jego przygotowanie, a szczególnie w opracowanie testów, pytań konkursowych i wszelkich gadżetów, które upodobiły typowo rekreacyjno-sportową imprezę do prawdziwych zawodowych rajdów, łącznie z zaplanowaniem dodatkowych emocji dla uczestników.



Rajd z okazji zakończenia II wś - kwiecień 1988, punkt startowy Ursus



Rajd z okazji zakończenia II wś - kwiecień 1988, meta rajdu



Rajd z okazji zakończenia II wś - kwiecień 1988, punkt startowy



Rajd z okazji zakończenia II wś - kwiecień 1988, na mecie rajdu



Rajd z okazji zakończenia II wś - kwiecień 1988, na starcie - ostatnie wskazówki



Rajd z okazji zakończenia II wś - kwiecień 1988, na mecie



Rajd z okazji zakończenia II wś - kwiecień 1988, na mecie



Rajd z okazji zakończenia II wś - kwiecień 1988, na mecie

III eliminacja Mistrzostw Warszawskich Zakładów Pracy – maj 1988

Głównym organizatorem był KTM „Żerań FSO”. Impreza rozpoczęła się przed budynkiem dyrekcyjnym FSO. Składała się z trzech etapów. Wg karty drogowej wg itinerer’a, po Warszawie. Trasa była trudna i zawierała dużo elementów nawigacji, które sprawiły sporo kłopotów nawet dobrze obznajomionym z nawigacją, co sprawiało wrażenie, że szanse na zwycięstwo mają tylko najlepsi nawigatorzy. Rajd pozbawiony imprez rekreacyjnych, konkursów krajoznawczych nie dawał szans na zwycięstwo słabo obznajomionym z nawigacją, Szkoda.

Nasz Klub reprezentowały 3 załogi: Jadwiga Błaszczak, Jerzy Zdończyk, Jacek Dąbrowski.

Ogólnopolski Rajd Hutników i Zlot Caravaningowy – Jadwisin 88, maj 1988

Głównym organizatorem był KTM „Marten” – Huta Warszawa. Impreza rozpoczęła się zakwaterowaniem uczestników w ośrodku wypoczynkowym Huty Warszawa w Jadwisinie. Następnego dnia, w sobotę, załogi wystartowały na trasę rajdu po Serocku i okolicach. Meta etapu była w ośrodku w Jadwisinie. Po południu rozpoczęły się konkurencje rekreacyjne. Natomiast w niedzielę odbył się trójbój obronny w skład, którego wchodziło strzelanie z wiatrówek, rzut granatem i jazda sprawnościowa samochodem. Trójbój, choć ciekawy był jednak dla naszych załóg konkurencją trudną.

Nasz KTM reprezentowali: Jadwiga Błaszczak, Jan Płudowski, Jacek Dąbrowski.

Rajd „Lato z Expressem” – czerwiec 1988

Organizatorem kolejnej edycji-etapu całorocznego rajdu był Automobilklub Warszawski. Rajd składał się z trzech odcinków jazdy wg itinerer’a. W sobotę załogi dojechały do ośrodka wypoczynkowego w Rudce k/Otwocka. Po południu odbyły się konkurencje rekreacyjne. Drugiego dnia rajdu, w niedzielę uczestnicy mieli do pokonania dwa odcinki po Otwocku. Ostatni kończył się metą w ośrodku w Rudce.

Nasz Klub reprezentowali: Jan Chudek, Jerzy Zdończyk, Jacek Dąbrowski.

Rajd „Bieszczady 88” – czerwiec 1988

Typowy rajd krajoznawczy zorganizował KTM „Sokół” z Wrocławia. Była to kolejna okazja zobaczenia właściwie już znanych Bieszczad, ale ciągle jeszcze mało odkrytych w wielu miejscach. Urokliwych swoją ciszą, spokojem, jakby wszechobecna sennością, brakiem pośpiechu. Jakby opuszczonych przez współczesną cywilizację, ale jednak miejscami widoczną i wkraczającą na kolejne obszary nieubłagane

Nasz Klub reprezentowały dwie załogi: Jan Chudek i Jacek Dąbrowski. Pogoda dopisywała wyjątkowo, co pozwalało na zwiedzenie dodatkowo wielu znanych i mniej znanych miejscowości. Na trasie załóg były: Ustrzyki Dolne

i Górne, Bieszczadzki Park Narodowy, Baligród z muzeum gen. Karola Świerczewskiego, Lesko, Cisna, Sanok a w nim Muzeum Budownictwa Ludowego.



Rajd "Bieszczady 88" - czerwiec 1988



Rajd "Bieszczady 88" - czerwiec 1988



Rajd "Bieszczady 88" - czerwiec 1988



Rajd "Bieszczady 88" - czerwiec 1988



Rajd "Bieszczady 88" - czerwiec 1988



Rajd "Bieszczady 88" - czerwiec 1988

Wczasy rodzinne z KTM Ursus – Frącki – lipiec 1988

Zgodnie z tradycją Klub Turystyki Motorowej wspólnie z Klubem Organizatorów Turystyki PTTK przy ZM Ursus zorganizował dla swoich członków w terminie 17-31 lipca 1988 roku wczasy rodzinne pod namiotem w miejscowości Frącki nad Czarną Hańczą w Puszczy Augustowskiej.

Stanica wodna, na której zagospodarowali się wczasowicze z Ursusa otoczona jest pięknymi lasami, obfitującymi w runo leśne. Można było w pełni korzystać z darów przyrody, zbierać grzyby, jagody, maliny. Wędkarze zachwyceni byli częstym braniem, i nie szkodzi, że były to najczęściej płoć. Ponieważ pogoda dopisała dzieci najczęściej zażywały kąpieli w czystej rzece, ile dusza zapagnie, uciekając tylko przed rakami.

Utrapieniem wczasowiczów okazały się szerszenie, które zagnieździły się w campingowej wygodce. Jedna z wczasowiczek zaatakowana przez owady, uciekając z krzykiem w popłochu zgubiła dolną część garderoby wywołując tym samym ogólną wesołość grupy.

Atrakcją turystyczną były wycieczki do Sejnu, Augustowa, gdzie chętnie korzystano ze statków Żeglugi Mazurskiej, fundując sobie m. in. rejsy po jeziorach i Kanale Augustowskim.

Wieczorem wczasowicze spotykali się przy ognisku, piekąc ziemniaki, kiełbaski, śpiewając piosenki i szanty, co nie wychodziło najlepiej w porównaniu z rozśpiewanymi grupami spływów kajakowych „Szlakiem Czarnej Hańczy”, zmieniającymi się na stancy, co kilka dni.

Z taniej formy wypoczynku skorzystało łącznie 85 osób, w tym 64 z naszego KTM-u, tj. 16 załóg, które dojechały własnymi samochodami oraz 21 członków Klubu Organizatorów Turystyki, których do Frącek dowiózł autokar PTTK Ursus.

Po zakończeniu wczasów część rodzin członków KTM powróciło do domów, a załogi KTM wyruszyły przez Augustów, Ełk, Mikołajki. Mrągowo, Olsztyn do Wierza na wyspę Bukowiec na jeziorze Jeziorak k/Iławy na IX Ogólnopolski Zlot Namiotowy – „Bukowiec 88” zorganizowany przez Automobilklub Elbląski. Impreza ta cieszy się dużym powodzeniem. Średnio, co roku uczestniczy w niej ok. 3 tys. osób. W 1988 roku organizator zadbał o różnorodność atrakcji na imprezie. Była możliwość przelotu samolotem AN-2, rejs statkiem po jeziorze, pokazy startu balonu, zawody spadochronowe Aeroklubu Elbląskiego oraz ciekawe konkurencje sportowo-rekreacyjne. Wieczorami zabawy taneczne „pod chmurką”. Klasyfikowano tylko drużynowo. Zwyciężył KTM Ursus przed KTM „Rotor” z Gdyni. Na 22 Kluby biorące udział w zlocie – trofeum Włocławski Puchar przywieźli nasi motorowcy. Trzeba dodać, że to kolejny dość znaczący sukces naszego Klubu, którego zazdrości nam wiele podobnych Klubów motorowych działających przy PTTK.

Taki urlop będziemy jeszcze bardzo długo wspominać.

Relację napisał Prezes KTM Ursus – Jan Chudak



Wczasy z PTTK Ursus, Frącki nad Czarną Hańczą w Puszczy Augustowskiej - lipiec 1988



Wczasy z PTTK Ursus, Frącki nad Czarną Hańczą w Puszczy Augustowskiej - lipiec 1988



Wczasy z PTTK Ursus, Frącki nad Czarną Hańczą w Puszczy Augustowskiej - lipiec 1988



Wczasy z PTTK Ursus, Frącki nad Czarną Hańczą w Puszczy Augustowskiej - lipiec 1988



Wczasy z PTTK Ursus, Frącki nad Czarną Hańczę w Puszczy Augustowskiej - lipiec 1988



Wczasy z PTTK Ursus, Frącki nad Czarną Hańczę w Puszczy Augustowskiej - lipiec 1988



Wczasy z PTTK Ursus, Frącki nad Czarną Hańczą w Puszczy Augustowskiej - lipiec 1988

IX Ogólnopolski Zlot Caravaningowo-namiotowy „Bukowiec 88”- sierpień 1988

Tradycyjnie głównym organizatorem i pomysłodawcą był Automobilklub Elbląski.

Zlot odbywał się na wyspie Bukowiec na jeziorze Jeziorak. Organizator zadbał o urozmaicone imprezy towarzyszące, zawody rekreacyjne dla dorosłych i dla dzieci. W wielu konkurencjach nasze załogi były bezkonkurencyjne i zajmowały najwyższe lokaty. Sumowane wyniki poszczególnych załóg były wpisywane do klasyfikacji drużynowej. Niemal od pierwszego dnia rozgrywania konkursów sportowo-rekreacyjnych było widać w naszych załogantach pełne skupienie i determinację, aby osiągnąć pełny drużynowy sukces. Wszyscy pracowali na jak najlepszy wynik drużyny, nie szczędząc sił i wysiłku. Zarówno panie, jak i panowie. Nie bez znaczenia był doping kibiców nie tylko z Ursusa, który dodatkowo mobilizował. Również w konkursach poza klasyfikacją generalną nasze załogi brylowały, jako jedne z lepszych, a na parkiecie „Pod chmurką”, mówiąc nieskromnie, były po prostu najlepsze.

Wspólna, zespołowa mobilizacja i praca dała oczekiwane efekty. Zdobyliśmy, jako KTM pierwsze miejsce drużynowo i zabraliśmy do Ursusa piękny Włocławski Puchar, jako trofeum główne.



IX Zlot caravaningowo-namiotowy - "Bukowiec 88" - sierpień 1988



IX Zlot caravaningowo-namiotowy - "Bukowiec 88" - sierpień 1988



IX Zlot caravanningowo-namiotowy - "Bukowiec 88" - sierpień 1988



IX Zlot caravanningowo-namiotowy - "Bukowiec 88" - sierpień 1988



IX Zlot caravaningowo-namiotowy - "Bukowiec 88" - sierpień 1988



IX Zlot caravaningowo-namiotowy - "Bukowiec 88" - sierpień 1988



IX Zlot carawaningowo-namiotowy - "Bukowiec 88" - sierpień 1988



IX Zlot carawaningowo-namiotowy - "Bukowiec 88" - sierpień 1988

III Ogólnopolski Rajd Samochodowo-Turystyczny „Popowo 88” – wrzesień 1988

W dniach 2-4 września w Popowie spotkali się turyści motorowi na III Rajdzie „Popowo 88” zorganizowanym w ramach Warszawskich Dni Turystyki. W rajdzie wystartowały 34 załogi, z których do mety w Popowie dojechało 30. Reprezentowane były Kluby motorowe głównie warszawskie, choć były np. z Mazur: AMK „Drwęca” z Ostródy, KTM „Żerań” FSO, KTM „Marten” Huta Warszawa, KTM „Sokół” z Piaseczna, KTM Ursynów, KTM „Rolnik” z Warszawy, KTM z Legionowa oraz organizator KTM Ursus.

Rajd polegał na bezbłędnym przejechaniu trasy wg itinerar’a. Trzeba było także odpowiedzieć prawidłowo na pytania z zakresu znajomości przepisów kodeksu drogowego oraz zasad udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku. Uczestnicy zawodów zwiedzili Cmentarz Powązkowski oraz odpowiedzieli na pytania związane tematycznie z poznanym obiektem. W końcowej klasyfikacji uwzględniano nie tylko zwycięzców rajdu, ale także zwycięzców konkurencji rekreacyjnych oraz konkursu wiedzy o Warszawie.

W klasyfikacji indywidualnej Rajdu – pierwsze miejsce zajęła załoga z KTM „Żerań” FSO – Kazimierz i Anna Grzesikiewicz. Drugie miejsce Jacek i Małgorzata Dąbrowscy z naszego KTM Ursus. Trzecie miejsce zajęli – Jerzy Kopeć i Benedykt Chądzyński z KTM „Marten” Huta Warszawa.

Drużynowo zwyciężyli zawodnicy z KTM „Żerań” FSO, przed KTM „Marten” i KTM Ursus. W konkurencjach rekreacyjnych zwyciężył Jacek Dąbrowski, najwięcej grzybów zebrał Jan Płudowski, a w konkursie wiedzy o Warszawie najlepsza okazała się Małgorzata Krzeszewska z Piaseczna.

Zwycięzcy otrzymali piękne puchary oraz nagrody rzeczowe ufundowane przez dyrektora generalnego ZM Ursus, KF PZPR, NSZZ, ZSMP i PTTK.



III Rajd Popowo - wrzesień 1988 - punkt startowy



Meta III Rajdu Popowo - wrzesień 1988, brama OŚW - ZM Ursus w Popowie



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, punkt starowy - zakłady Ursus



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo, rywalizacja najmłodszych



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo, wyniki rywalizacji



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo, rywalizacja grzybiarzy



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo, rywalizacja grzybiarzy



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo, ogłoszenie wyników



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo, ogłoszenie wyników



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo, rywalizacja grzybiarzy



III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo, ogłoszenie wyników

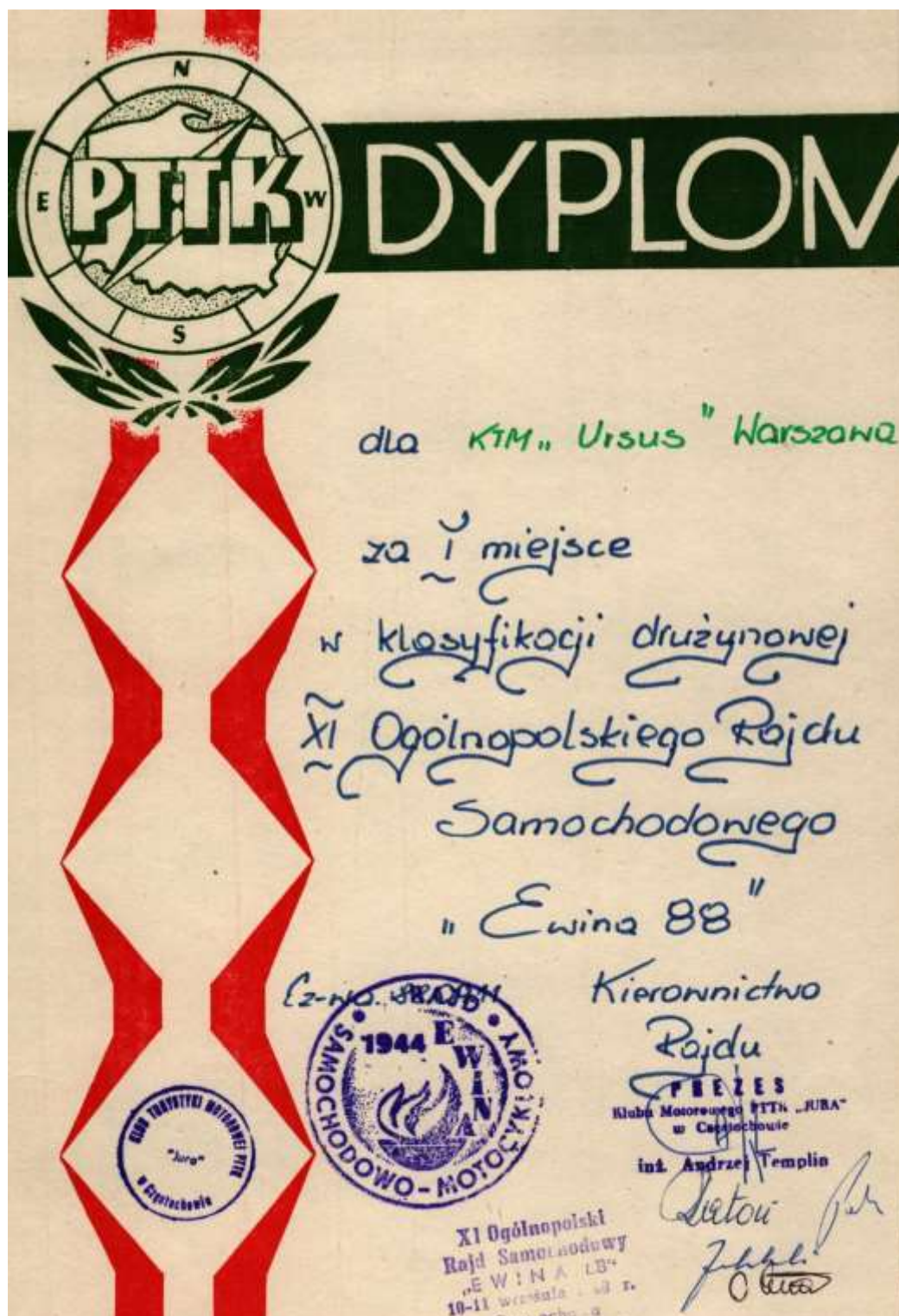


III Rajd - Popowo 88 - wrzesień 1988, meta w OW - Popowo, ogłoszenie wyników



Rajd „Ewina 88” – wrzesień 1988

Coroczna impreza organizowana z okazji rocznicy bitwy pod Ewiną, jaką stoczyli partyzanci z hitlerowcami 12 września 1944 roku. Delegacja KTM Ursus złożyła kwiaty pod pomnikiem upamiętniającym to wydarzenie. KTM Ursus reprezentowali: Jan Chudek, Jerzy Zdończyk, Jacek Dąbrowski, Krzysztof Księżyk.



„Owocobranie 88” – Warka, październik 1988

Członkowie naszego KTM brali udział w dwu imprezach związanych „Owocobranie 88”.

1. W Rajdzie turystycznym zorganizowanym przez Oddział Miejski PTTK – Warka w Maciejowicach, gdzie odbyła się manifestacja z okazji stoczonej bitwy, w której jednym z dowódców wojsk polskich był Tadeusz Kościuszko.
2. XI Ogólnopolskim Zlocie Turystów Motorowych z okazji „Dni owocobrania”. W pierwszym dniu organizatorzy zaprosili uczestników do ogniska, przy którym wygłoszono ciekawa prelekcję na temat historii Warki i jej okolic, oraz ciekawych postaci związanych z tym regionem i przebieg działań wojennych na tym terenie. Następnie przeprowadzono konkurs krajoznawczy, w którym nasi uczestnicy zajęli dwa pierwsze miejsca. W drugim dniu zorganizowano wycieczkę piesza po mieście Warka z uwzględnieniem ciekawych obiektów. Potem uczestnicy wzięli udział w festynie zorganizowanym z okazji „Święta owoców”.

KTM Ursus reprezentowali: Jan Chudek, Albin Kamiński, Andrzej Pietrzak, Jadwiga Błaszczuk.



Lata 1989-90

W grudniu 1988 odbyło się zebranie delegatów KTM i wybrano nowe władze klubowe, jak także wyróżniono najlepszych klubowiczów. Równolegle odbyły się wybory władz Oddziału PTTK przy ZM Ursus.

Na kadencję 1989-90 wybrano nowy Zarząd Klubu Turystyki Motorowej przy Oddziale PTTK. W skład Zarządu weszli: Jan Chudek – Prezes; Jerzy Zdończyk – vice-prezes; Jadwiga Błaszczuk – sekretarz, Włodzimierz Kłos – kronikarz, Andrzej Pietrzak – skarbnik.



W skład Komisji Rewizyjnej weszli: Teodozja Deręgowska – Przewodnicząca; Teresa Boguś – członek; Jan Urban – członek; Jan Płudowski – członek.

Do Zarządu Oddziału PTTK przy ZM Ursus weszli: Jerzy Zdończyk – sekretarz Oddziału; Teodozja Deręgowska – członek Zarządu; Jan Chudek – członek Zarządu.

Podczas obrad członek KTM Ursus, przedstawił zebranim sprawozdanie z działalności KTM w latach 1987-88:

W chwili obecnej Klub Turystyki Motorowej działający przy ursuskim

Oddziale PTTK jest zrzeszony w PZMot – sprawa to o tyle istotna – stwierdził, – że w dobie kartek na paliwo¹, jesteśmy wspomagani, jako Klub, w dodatkowe talony na benzynę, olej napędowy, itd.

Uczestniczymy w różnego rodzaju imprezach: rajdach turystycznych, gdzie wymagana jest jazda wg tzw. itinerer'a – trzeba jechać wyznaczoną trasą, a przy okazji zwiedzamy zabytki. Dodatkowo trzeba sprawdzić tablice opisujące zabytek. Zapoznać się z ich treścią, a przy okazji sprawdzić stan techniczny i w przypadku uszkodzeń zgłosić odpowiednim służbom gminnym czy PTTK naprawę czy wymianę na nową. Jazda wg itinerer'a nazywana jest nawigacyjną.

Ponadto organizujemy imprezy typowo rekreacyjne, współpracując z różnymi Klubami w całej Polsce i wspólnie nie tylko zwiedzamy zabytki, ale także rywalizujemy w różnych sportach rekreacyjnych.

¹ System reglamentacji paliwa wprowadzono od grudnia 1981 do 1989 roku. Od 1 kwietnia 1984 wprowadzono nowy system reglamentacyjny oparty na wycinaniu kartek z karty paliwowej, którą posiadacz pojazdu otrzymywał w PZU na podstawie odcinka potwierdzającego opłatę ubezpieczenia. Na każdy miesiąc przypadało po 3 kartki plus odcinek dodatkowy o „wartości” 8 lub 12 litrów. W tym okresie „lewe” kartki można było m.in. kupować często na bazarach, a mnóstwo paliwa z pojazdów służbowych sprzedawano pokątnie w kanistrach. Mało kto korzystał jedynie z przydziałowej benzyny czy ropy. Źródło: <https://expressbydgoski.pl/benzyna-tez-byla-kiedys-na-kartki-jak-sobie-wtedy-ludzie-radzili/ar/c15-14837764>

Członkowie naszego Klubu uczestniczą także w wyjazdach sobotnio-niedzielnym połączonych z wypoczynkiem i rekreacją. Naszym podstawowym celem, nie jest sprzyjanie indywidualnej, walce, rywalizacji klubowiczów. Raczej preferujemy rajdy rodzinne, na które jeżdżą całe rodziny z dziećmi. Od wielu lat organizowane są dwutygodniowe wczasy rodzinne – w różnych miejscach w kraju. Łączymy to z imprezami rekreacyjnymi, krajoznawczymi, które organizują w tamtych rejonach inne Kluby.

Ponadto łączymy rajdy typowo nawigacyjne z rajdami rekreacyjnymi czy sobotnio-niedzielnymi tworząc często z nich imprezę kilkudniową dla całych rodzin, często ich znajomych.

Od dwóch lat bierzemy udział w cyklu rajdów – eliminacji w ramach Mistrzostw Warszawskich Zakładów Pracy. Odbývają się w ramach eliminacji cztery imprezy w roku, w których mamy pewne już sukcesy. Na ogół są brane pod uwagę trzy rajdy z czterech i uzyskane wyniki tworzą klasyfikację generalną, na podstawie, której wyłania się najlepszą załogę i najlepszą drużynę. Także najlepszego kierowcę, pilota – nawigatora.

W 1988 roku Klub nasz zorganizował 6 imprez własnych. Uczestniczył w 16 zorganizowanych przez inne Kluby. Klub nasz brał udział w ogólnopolskich rajdach turystycznych.

Naszą największą imprezą, mającą rangę krajową jest Ogólnopolski Rajd w Popowie, odbywający się zazwyczaj na początku września. W 1988 roku połączony był z Rajdem Przodowników Turystyki Motorowej.

Od siebie dodam, że w chwili obecnej nasz, ursuski KTM jest uważany za jeden z lepszych tego typu Klubów w Warszawie i przodujący Klub w Oddziale PTTK.

Imprezy organizowane przez Klub włączane są w kalendarz imprez sporządzany przez Zarząd Główny PTTK. Od początku maja, praktycznie podczas każdego weekendu można uczestniczyć w jednej z imprez.

W 1989 roku planujemy 6 imprez własnych. Tradycyjnie sezon otwiera „Powitanie wiosny 89” połączona z sadzeniem lasu. Planujemy wczasy rodzinne i uczestnictwo w licznych rajdach i zlotach.

Oczywiście sztandarową impreza będzie Ogólnopolski Rajd „Popowo 89”.

W trakcie zebrania podsumowano współzawodnictwo wśród członków Klubu oraz wybrano 8 najlepszych załóg. Dla najlepszych ufundowano nagrody turystyczne.

W rywalizacji załóg: I miejsce – Jan i Elżbieta Chudek; II miejsce – Jacek i Małgorzata Dąbrowscy; III miejsce – Jerzy i Halina Zdończyk. Ogólnie sklasyfikowano 29 załóg.

Trudno w tak krótkim materiale zobrazować całą działalność KTM Ursus. Ci, których interesuje działalność KTM, chcą w niej uczestniczyć mają możliwość wstąpienia. Ilość miejsc nie jest niczym ograniczona. W imprezach mogą uczestniczyć nawet niezmotoryzowani (przecież kiedyś mogli nimi być). Dojeżdżają w takim przypadku autokarami na miejsce, a tam mogą brać udział w imprezach rekreacyjnych, konkursach, itp. Wszyscy chętni mogą zasięgać informacji w Oddziale PTTK w Ursusie.



25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988 - wejście sztandaru



25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988 - Prezydium Zjazdu



25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988 - odznaczenia działaczy PTTK



25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988 - odznaczenia działaczy PTTK - Grażyna Sokółowska



25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988 - odznaczenia działaczy PTTK - Jan Chudek



25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988 -
odznaczenia działaczy PTTK - Jerzy Zdończyk



25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988 -
odznaczenia działaczy PTTK - Elżbieta Chudek



**25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988 -
odznaczenia działaczy PTTK - Jerzy Zdończyk**



**25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988 -
odznaczenia działaczy PTTK - Włodzimierz Kłos**



25-lecie Oddziału i KTM PTTK Ursus - 21 grudnia 1988
odznaczenia działaczy PTTK - Włodzimierz Klos

Impreza „Kampinos, 89” czyli co roku KTM sadzi las – kwiecień 1989.

Tym razem imprezie przyświecało dodatkowe hasło – 100 tysięcy drzew na stulecie Zakładów Mechanicznych Ursus.

W sumie we wspólnym sadzeniu lasu wzięło udział 89 osób, w tym 38 klubowiczów z KTM. Jak co roku, pogoda dopisywała, humory uczestnikom także, co przełożyło się na posadzenie wspólnie około 8 tys. nowych drzew. Może trochę mniej, jak w latach poprzednich, ale w akcji nie chodzi o bicie rekordów, a dbanie o rozwój drzewostanu polskich lasów, szczególnie, gdy są one zielonymi płucami dla Warszawy. Jak zawsze wyborny bigos przygotowany przez nadleśnictwo był jedną z atrakcji, wśród konkursów przyrodniczych i krajoznawczych.

Impreza rekreacyjna „Caravaning – Kozienice 89” – maj 1989

W dniach od 28 kwietnia do 2 maja 1989 roku odbywała się duża impreza promująca caravaning, jako ciekawą formę spędzania wolnego czasu. KTM Ursus reprezentowały 3 załogi: Jacek Dąbrowski, Stanisław Pokorski, Zygmunt Kruk. Impreza była jednocześnie pierwszą eliminacją Ogólnopolskiego Konkursu Caravaningu. Na 250 załóg biorących udział w imprezie załoga Jacka Dąbrowskiego zajęła 72 miejsce.

Rajd „Chełmno 98” Koło – czerwiec 1989

Rajd nawigacyjno-krajoznawczy. Głównym jego zadaniem było zapoznanie uczestników z historią regionu i walorami turystycznymi. Nie mniej był w nim również czas na rywalizację sportową. W rajdzie KTM Ursus reprezentowały dwie załogi: Jacek i Małgorzata Dąbrowscy oraz Jan i Elżbieta Chudek.

W sumie startowały 64 załogi. W końcowej klasyfikacji drużynowo KTM Ursus zajął trzecie miejsce. W klasyfikacji indywidualnej nasze dwie załogi zajęły Ex aequo piąte miejsce, co należy uważać za dobry wynik.



Rajd "Chełmno 89" - maj 1989 - załoga z KTM Ursus



Rajd "Chełmno 89" - maj 1989



Rajd "Chelmno 89" - maj 1989



Rajd "Chelmno 89" - maj 1989

Rajd turystyczno-nawigacyjny z okazji 44 rocznicy zakończenia II wojny światowej – maj 1989

Kwiecień – Miesiącem
Pamięci Narodowej



Głównym organizatorem imprezy był KTM Ursus, a jej komandorem Jan Chudek. Trasa rajdu wiodła z Ursusa (start pod budynkiem dyrekcyjnym ZM Ursus) przez Włochy, Opacz, Pęcice, Komorów, Pruszków, Piastów z metą w Ursusie.

W programie uczestnicy musieli przejechać odcinek trasy wg itinerer'a, odpowiedzieć na pytania z przepisów ruchu drogowego oraz w dodatkowym konkursie o charakterze historycznym związanym z dziejami II wojny światowej. Ten ostatni w części testowej sprawdzał wiedzę uczestników na temat odwiedzanych na trasie miejsc pamięci narodowej. Łączna trasa rajdu wynosiła ok. 30 km. Limit czasu na przejechanie całej trasy wynosił 2 godziny. W sumie w imprezie brało udział 18 załóg, w tym 13 z KTM Ursus: Zdończyk, Dąbrowski, Błaszczuk, Piętkiewicz, Kamiński, Pietrzak, Matusik, Toczek, Księżyk, Rudziński, Biernacki, Batorowicz, Sokołowska.

W klasyfikacji końcowej liczyły się punkty zdobyte na trasie oraz w konkursach. Indywidualnie i drużynowo rajd wygrali motorowcy z Ursusa. Indywidualnie pierwsze miejsce zajęli: Jacek i Julita Zdończyk, następnie drugie – Jacek i Małgorzata Dąbrowscy. Natomiast trzecie miejsc zajęli Jadwiga i Marek Błaszczuk.

Rajd turystyczny „Pomiechówek 89” – czerwiec 1989

Głównym organizatorem imprezy był KTM „Żerań” FSO. Odbывała się, jako kolejna, druga eliminacja w ramach Mistrzostw Warszawskich Zakładów Pracy. Imprezy cieszącej się swego czasu dużą popularnością wśród motorowców, ale z każdym rokiem jakby już tracącej na swojej atrakcyjności. Organizatorzy w ramach rajdu starali się dostarczyć nowych atrakcji, jak np. przeprawa promowa przez Kanał Żerański czy nocna jazda po Pomiechówku, co spotkało się z aplauzem uczestników. KTM Ursus reprezentowali: Matusik, Kłos, Bielecki, Dąbrowski, Boguś, Chudek.

Rajd „Ostróda 89” – czerwiec 1989

Rajd był połączony ze Zlotem Turystów Motorowych. W rajdzie uczestniczyli: Chudek, Zdończyk, Bielecki, Rudziński.

XXV Zlot z okazji 25-lecia Polskiej Federacji Campingu i Caravaningu – Łeba 89

W Zlocie uczestniczyli: Jerzy Zdończyk z rodziną i Piotr Rudziński z rodziną. Impreza zorganizowana była głównie z myślą o popularyzacji caravaningu, jako najlepszej formy wypoczynku dla całych rodzin.

Wczasy rodzinne z KTM Ursus – Frącki 89

W stancy wodnej nad Czarną Hańczą we Frąckach koło Gib w Puszczy Augustowskiej od 19 lipca do 4 sierpnia 1989 roku odpoczywało 85 ursusiaków, tj. 22 załogi. Z roku na rok wzrasta ilość uczestników, którzy preferują spędzanie urlopu pod namiotem w bliskim sąsiedztwie przyrody. Piękno tych okolic ukazał motorowcom kilkakrotnie podczas wspólnych wycieczek w latach poprzednich sam Prezes Oddziału PTTK Ursus – Janusz Ptański. Od przeszło 20 lat znawca i miłośnik urokliwych zakątków Puszczy. W tym roku również wypoczywał w gronie ursusiaków w stancy.

Tegoroczne lato bardzo się spieszyło i nie zdążyliśmy już na poziomki, jagody i maliny. Podobnie było z grzybami, które albo już zebrano wszystkie, nawet z muchomorami, bo i tych nie było, albo jeszcze czekały na lepszy czas i być może innych grzybiarzy. Przyroda jednak rekompensowała nam swe dary w postaci ryb. Niemal każde zarzucenie haczyka przynosiło dary w postaci licznych płotek i dorodnych szczupaków.

Domeną naszych wczasów jest pełen luz w organizowaniu sobie wolnego czasu. Można było się opalać, kąpać w rzece, łowić ryby, raki lub pływać kajakiem. Obowiązkowo każda z załóg zrobiła wypad do Augustowa, Sejny i Suwałk wiedzona trochę ciekawością, co jest w sklepach, lecz nie pomijając okazji zwiedzania zabytków Pojezierza Suwalskiego. Na trasie Sejny-Suwałki leży stary folwark, a w nim na wyspie na jeziorze Wigry pokamedulski klasztor z miejscem widokowym na nowo utworzony Wigierski Park Narodowy. Odwiedziny miejsca i panorama z punktu widokowego pozostawia po sobie na długo wspaniałe wspomnienia.

Atrakcją w stancy były chrzty wodniaków celebrowane przez Boga mórz z małżonką i diabełki, które tak się rozochociły, że oprócz swoich ludzi, wśród pisków i okrzyków nadprogramowo „ochrzczono” dziewczyny spoza grona wodniaków. Musiały oddać pokłon Neptunowi i Prozerpinie, a na tę okoliczność otrzymały stosowny dokument – akt chrztu.

Wieczory w stancy rozświeślały ogniska, przy których można było ogrzać się, piec ziemniaki, kiełbaski i prowadzić wieczorne rozmowy Polaków. Nie zabrakło wspólnych śpiewów przy akompaniamencie gitar.

Czas szybko uciekał, trzeba było zwijać namioty i ruszać w drogę, ale nie do domu, a na X Zlot Caravaningowo-namiotowy „Bukowiec 89” na wyspie na jeziorze Jeziorak. W tej imprezie KTM Ursus zajął II miejsce w klasyfikacji drużynowej, walcząc zaciekle w turnieju drużyn w konkurencjach: strzelanie z pistoletu, przeciąganie liny, bieg na nartach po trawie, rzut do tarczy lotkami, rzut ringo. Dzielnie walczyły kobiety i mężczyźni.

Zanim dojechaliśmy na Bukowiec, zboczyliśmy trochę z trasy, aby zwiedzić św. Lipkę, późnobarokowy klasztor jezuicki. Mieliśmy szczęście trafić na koncert organowy.

Jednym słowem wczasy z PTTK – to dobrze spędzony czas i znakomity wypoczynek.



Wczasy rodzinne z PTTK Ursus - Frącki na ziemi suwalskiej -sierpień 1989



Wczasy rodzinne z PTTK Ursus - Frącki na ziemi suwalskiej -sierpień 1989



Wczasy rodzinne z PTTK Ursus - Frącki na ziemi suwalskiej -sierpień 1989



Wczasy rodzinne z PTTK Ursus - Frącki na ziemi suwalskiej -sierpień 1989



Wczasy rodzinne z PTTK Ursus - Frącki na ziemi suwalskiej -sierpień 1989



Wczasy rodzinne z PTTK Ursus - Frącki na ziemi suwalskiej -sierpień 1989



X Ogólnopolski Zlot Caravaningowo-namiotowy – „Bukowiec 89” – sierpień 1989

Tradycyjnie zlot zorganizował Automobilklub Elbląski i jak zawsze nie zabrakło atrakcji i świetnej atmosfery. Organizator ze swojej strony zapewnił wiele dodatkowych atrakcji, urozmaicając konkurencje sportowe i rekreacyjne, co jak się okazało trochę zaskoczyły naszych motorowców i być może, dlatego nie udało się nam powtórzyć ubiegłorocznego sukcesu i musieliśmy się zadowolić równie zaszczytnym II miejscem. No cóż w sporcie, w rywalizacji już tak bywa, że nie zawsze można zostać zwycięzcą. Czasami są lepsi. Nie mniej pokazaliśmy się na zlocie z jak najlepszej strony i pokazaliśmy, że ursusiaki to fajne dziewczyny i chłopaki.

Zlot, to nie tylko rywalizacja sportowa, ale także czas na rozrywkę, wspólną zabawę przy ognisku, wspólne turystyczne śpiewanie, zawieranie nowych serdecznych przyjaźni w gronie motorowców. Często podtrzymywanych przy okazji różnych innych zlotów czy rajdów.

Jubileuszowy X Zlot był imprezą bardzo udaną, a liczna frekwencja uczestników ok. 3 tys. osób pokazuje, potrzebę organizowania kolejnych spotkań motorowców i trzeba mieć nadzieję, że będą się one odbywały także w latach przyszłych.



X Zlot Caravaningowo-namiotowy "Bukowiec 89" - sierpień 1989



Nasze były bezkonkurencyjne
zajmując 1 miejsce

X Zlot Caravaningowo-namiotowy "Bukowiec 89" - sierpień 1989



Kolega Jurek ŁadoŹceyk typuje
wzestrzikiw do poszczegolnych
konkurencji.

X Zlot CaravaniŹowo-namiotowy "Bukowiec 89" - sierpień 1989



Parzowie wytgzajz wszystkie siły
co pozwoliło zająć II miejsce

X Zlot CaravaniŹowo-namiotowy "Bukowiec 89" - sierpień 1989



Halina Pierziak
zdobywa punkty.

X Zlot Carawaningowo-namietowy "Bukowiec 89" - sierpień 1989



Andrzej Pietrzak w akcji.

X Zlot Carawaningowo-namietowy "Bukowiec 89" - sierpień 1989



Halina Zdończyk rzuca
z dużą uwagą.

X Zlot Carawaningowo-namiotowy "Bukowiec 89" - sierpień 1989



X Zlot Carawaningowo-namiotowy "Bukowiec 89" - sierpień 1989 - współzawodnictwo sportowe to podstawa wypoczynku



X Zlot Carawaningowo-namiotowy "Bukowiec 89" - sierpień 1989 - uśmiech to podstawa

IV Ogólnopolski Rajd i Zlot Samochodowo-turystyczny „Popowo 89” – wrzesień 1989

Tradycyjnie we wrześniu rozgrywany był rajd samochodowy organizowany przez KTM Ursus – Popowo 89. Impreza była przeprowadzana w ramach 17-tych Warszawskich Dni Turystyki. W tym roku zawody zbiegły się z obchodami 25 rocznicy Klubu Turystyki Motorowej przy PTTK Ursus.

Uczestnicy rajdu mieli do przejechania trasę z Ursusa do Popowa wg rajdowej karty drogowej z dodatkowymi konkursami. Jeden z nich dotyczył znajomości kodeksu drogowego, zasad udzielania pierwszej pomocy. Uczestnicy musieli się również wykazać sprawnością w kierowaniu pojazdem.

W rajdzie wzięło udział 26 załóg z KTM Ursus, Automobilklubu Polskiego, FSO „Żerań”, AMK MAK, Automobilklubu „Drwęca” z Ostródy, KTM Rolnik, KTM Piaseczno.

W klasyfikacji drużynowej zwyciężył nasz KTM Ursus przed Automobilklubem Polski i FSO „Żerań”. W klasyfikacji indywidualnej pierwsze miejsce zajęła załoga z AMK MAK – Florian Wachowiak i Irmina Drązkowska. Drugie miejsce zajęła załoga z KTM Ursus – Sławomir i Jolanta Matusik, a trzecie Leszek i Iwona Karaś z Automobilklubu Polski.



IV Rajd - Popowo 89 - wrzesień 1989



IV Rajd - Popowo 89 - wrzesień 1989, po trudach współzawodnictwa

Międzynarodowy Rajd Przyjaźni – „Poronin 89” – wrzesień 1989

Typowo turystyczno-rekreacyjny rajd górski, w którym dominowały elementy związane z turystyką górską i krajobrazową. Nie brakowało w nim także elementów rywalizacji drużynowej i indywidualnej.

Drużynowo KTM Ursus zajął w imprezie pierwsze miejsce w klasyfikacji górskiej.

W rajdzie uczestniczyło 6 załóg: Jan Chudek z rodziną; Zygmunt Kruk; Sławomir Matusik; Piotr Rudziński; Piasecki, Ostrowski.

Centralny Rajd i Złot Turystów Motorowych „Głogów 89” sierpień 1989

Rajd turystyczno-nawigacyjny. Po przejechaniu określonej trasy meta imprezy była w Głogowie.

KTM Ursus reprezentowały 4 załogi: Jan Chudek z rodziną; Jacek Dąbrowski z rodziną, Albin Kamiński z rodziną; Andrzej Bielecki z rodziną.

W klasyfikacji indywidualnej zwyciężył zajmując pierwsze miejsce – Jan Chudek. Pozostałe miejsca z KTM zajęli: Kamiński 11; Bielecki 14; Dąbrowski 18.

Również nasz KTM zajął pierwsze miejsce drużynowo.

III eliminacje do Mistrzostw Warszawskich Zakładów Pracy

– Piaseczno 89

Organizatorem rajdu był KTM „Sokół” Piaseczno. Start do imprezy nastąpił na pl. Teatralnym w Warszawie. Na nim również umieszczono metę dwóch pierwszych odcinków. Trzeci odcinek i meta całej imprezy była w Powsinie. Rajd przebiegał w trzecim odcinku w większości po polnych i leśnych duktach, co zaważyło na niezadowoleniu załóg i w części wycofaniu się kilku z imprezy. Jak na dwudniową imprezę przejechanie ok. 170 km i 3 odcinków specjalnych jest stanowczo za dużo. Organizatorzy chyba nieco pomylili turystykę motorową z wyczynem niemal sportowym.

Ostatecznie w rajdzie zajęliśmy, jako drużyna, trzecie miejsce. Indywidualnie nasi zawodnicy zajęli miejsca: Matusik (3); Wieczorek (4); Bielecki (6); Kamiński (7); Dąbrowski (8), Chudek (9); Kruk (11).

W 1990 roku członkowie KTM Ursus brali udział w Motorowych Mistrzostwach Warszawskich Zakładów Pracy. Uczestniczyli także w imprezach: „Zima z Expressem 90”; „Kwiatek dla Ewy”; „Wiosna z Expressem”; „Lato z Expressem”, „Jesień z Expressem”; „Piaseczno-90”.

Klub uczestniczył także w imprezach ogólnopolskich: „Chełmno 90”; „Bukowiec 90”; „Bełchatów 90”, Złot Caravaningowy „Kozienice 90”.

W 1990 roku KTM Ursus zorganizował w sumie 6 imprez: „Sadzenie lasu – Kampinos 90”; Wycieczkę do Białowieży; 35-Centralny Rajd i Złot Turystów

Zmotoryzowanych na warszawskich Stegnach; Wczasy rodzinne we Frąckach; ogólnopolski Rajd – Popowo 90; Wycieczka w Bieszczady.



Wycieczka do Białowieży - 1990



Wycieczka do Treblinki - 1990

XI Ogólnopolski Rajd Motorowy „Koło 93” – maj 1993

W dniach 102 maja odbył się kolejny, już 11-ty Rajd „Koło 93 (poprzednia nazwa „Chełmno”). Rajd został zorganizowany przez sympatyków i działaczy KTM „Skrót” przy Spółdzielni Mieszkaniowej w Kole. Trasa rajdu prowadziła z Sompolna przez Lubstów, Mąkolno do Koła. W trakcie rajdu rozegrano konkurencje: trzyetapowa jazda wg karty drogowej, jazdę sprawnościową i konkursy rekreacyjno-sportowe. Ponadto uczestnicy odpowiadali na standardowe pytania z zakresu udzielania pierwszej pomocy, ruchu drogowego, przepisów przeciwpożarowych. W klasyfikacji drużynowej załogi dodatkowo uczestniczyły w konkursie „Wiedzy o Kole i okolicach”.

Ogółem w rajdzie uczestniczyły 23 załogi reprezentujące warszawskie środowisko motorowców, jak również Poznania, Pabianic, Bełchatowa, Ostrowa Wlkp.; Zgierza, Konina, Piaseczna i Koła.

W rajdzie zwycięzcą została załoga z KTM Ursus – Jan i Elżbieta Chudek. Drugie miejsce zajęła załoga: Tadeusz i Elżbieta Głowiccy z Ostrowa. Trzecie miejsce zajęła załoga z KTM „Sokół” Piaseczno.

W klasyfikacji drużynowej pierwsze miejsce zajął KT Ursus. Drugie KTM „Energetyk” z Bełchatowa, a trzecie KTM przy Kopalni Węgla Brunatnego – Konin. W konkursie „Wiedza o Kole i okolicach” najlepszą była drużyna KTM „Energetyk” z Bełchatowa.

Najmłodszym uczestnikiem rajdu była 3-letnia Klara Bernaciak z Koła, a najstarszym Henryk Amsolik ze Zgierza (67 lat).

W klasyfikacji generalnej pierwsze miejsce zajęła nasza załoga z KTM Ursus – Jan i Elżbieta Chudek. Kolejne nasze załogi zajęły miejsca: Ryszard i Anna Głowala (17); Piotr i Magdalena Czerwińscy (19).

Dzięki hojności sponsorów uczestnicy rajdu otrzymali wiele wspaniałych nagród. Nikt nie wyjechał z Koła bez nagrody.

Wszyscy uczestnicy rajdu rozstali się pod hasłem – „Do zobaczenia za rok”.

Rajd „Pabianice 93” – czerwiec 1993

W dniach 4-5 czerwca 1993 roku odbył się I Ogólnopolski Rajd o Puchar Burmistrza Pabianic „Pabianice 93”. Wśród uczestników oczywiście nie mogło zabraknąć naszych motorowców z KTM Ursus.

Nasz Klub reprezentowali: Ryszard Głowala z żoną, jako pilotem, Jan Chudek z żoną i Piotr Czerwiński z pilotem Piotrem Rudzińskim.

Drużynowo nasz KTM zajął w rajdzie trzecie miejsce.

W klasyfikacji indywidualnej: Ryszard Głowala (4), Jan Chudek (6) i Piotr Czerwiński (7).

Impreza świetnie przygotowana i ciekawa.



X Jubileuszowy Rajd Turystów Zmotoryzowanych – Popowo 93

W dniach 4-5 września 1993 roku odbył się kolejny - 10-ty już Rajd „Popowo 93”. Impreza towarzysząca obchodom 30-lecia działalności Oddziału PTTK przy ZM Ursus, a jednocześnie wpisująca się w kalendarz obchodów 100-lecia zakładów i marki – Ursus. Organizatorem głównym był KTM Ursus i nadzieje, że motorowcy z Ursusa odniosą w nim rewelacyjne wyniki rosły z każdym dniem, im bliżej było dnia rozpoczęcia imprezy. Szanse były duże, wszystko jednak zależy czasami również od pogody i odrobiny szczęścia, które w rywalizacji sportowej też jest potrzebne. Pogoda zbyt nie sprzyjała padającym deszczem, co nie tylko pogarszało warunki jazdy, ale i psuło trochę nastroje uczestników. Mimo to, na starcie pojawiło się 28 załóg z sześciu Klubów: KTM Ursus, KTM „Start” – Pabianice, KTM „Energetyk” – Bełchatów, KTM Gdańsk, KTM „Żerań” FSO, KTM „Sokół” – Piaseczno. Obok rywalizacji sportowej na trasie nie zabrakło typowych konkursów rekreacyjnych, sprawnościowych i ze znajomości przepisów drogowych, historii regionu i historii zakładów, szczególnie na przestrzeni ostatnich stu lat.

Po zaciętej i wyrównanej walce pierwsze miejsce zajęła drużyna z KTM „Start” – Pabianice. Drugie – KTM „Energetyk” Bełchatów, trzecie – KTM Ursus, czwarte – KTM Gdańsk, piąte – KTM „Żerań” FSO, a szóste – KTM „Sokół” Piaseczno.



W klasyfikacji indywidualnej:
(1) Ewa i Zbigniew Abramkowie – Pabianice,
(2) Małgorzata i Waław Garstkowie – Pabianice, (3)
Bogusław i Piotr Millerowie – Pabianice.

Najlepszy zespół z KTM Ursus zajął dopiero 8 miejsce w

klasyfikacji – Jolanta i Sławomir Matusik. No cóż, jako organizator imprezy nie wypadało nam jej wygrywać, mimo, że początkowo były zapowiedzi, że ufundowany puchar dyrektora ZPC Ursus zostanie w Ursusie. Widać tym razem szczęście nieco ominęło motorowców z Ursusa.

Za rok będzie lepiej. Nie będzie już takiego obciążenia, że jesteśmy organizatorem tak ważnej imprezy związanej ze stuleciem firmy, a to zobowiązuje.



Rajd - Popowo 93 - punkt startowy pod zakładami Ursus



Rajd - Popowo 93 - punkt startowy pod zakładami Ursus



Rajd - Popowo 93 - punkt startowy pod zakładami Ursus



Rajd - Popowo 93 - punkt startowy pod zakładami Ursus





Rajd „Bełchatów 93”

W dniach 2-3 października 1993 roku, KTM Ursus uczestniczył w ciekawej imprezie zorganizowanej przez KTM „Energetyk” z Bełchatowa. Rajd miał głównie na celu poznanie uroków okolic Bełchatowa, jako turystycznie ciekawych i mających przyszłość dla masowego i indywidualnego wypoczynku.



Rajd "Bełchatów 93" - załogi z KTM Ursus

W 1994 roku KTM Ursus uczestniczył w wielu imprezach motorowych, choć zmieniająca się sytuacja społeczno-gospodarcza czasami uniemożliwiała kontynuację tych z wieloletnią tradycją. Nie mniej byliśmy lub współorganizowaliśmy rajdy i imprezy: w marcu tradycyjny „Kwiatek dla Ewy”, w kwietniu naszą sztandarową imprezę „Powitanie wiosny 94” połączoną z tradycyjnym sadzeniem lasu w Puszczy Kampinoskiej. Uczestniczyliśmy w rajdzie „Koło 94”, „Pabianice 94”. W czerwcu wzięliśmy udział w rajdzie „Sulistrowice 94”.

Byliśmy oczywiście na wczasach rodzinnych we Frąckach. We wrześniu braliśmy udział w kolejnym rajdzie „Bełchatów 94”.

W roku 1994 po raz pierwszy zorganizowaliśmy rajd „Ursus 94”, który po części nawiązywał do rajdu z lat poprzednich „Popowo”.

W październiku wzięliśmy udział w imprezie „Konopnica 94”.

Rajd „Koło 94” – maj 1994

KTM reprezentowały załogi: Jan Chudek (2), Jerzy Zdończyk (6), Jacek Dąbrowski (18), Krzysztof Nieburek (28). Cyfry w nawiasach informują o zajętych miejsca w klasyfikacji indywidualnej. Drużynowo KTM zajął drugie miejsce.



Rajd "Koło 94" - uczestnicy z KTM Ursus



Rajd "Koło 94" - uczestnicy z KTM Ursus

Rajd Turystów Zmotoryzowanych Szlakami Powstania Warszawskiego „Ursus 94” – wrzesień 1994

Organizatorami był Zarząd Główny PTTK – Komisja Turystyki Motorowej, Oddział PTTK Ursus, ZM Ursus i Urząd Gminy Warszawa Ursus. Komandorem rajdu był Janusz Płasiński, a vice – Jerzy Chudek.

Rajd miał na celu propagowanie rodzinnej turystyki kwalifikowanej w połączeniu ze zwiedzaniem obiektów turystycznych. Nawiązanie więzi koleżeńskich w środowisku. Doskonalenie kultury jazdy i pogłębianie wiadomości z przepisów ruchu drogowego.

Impreza odbyła się w dniach 10-11 września 1994 roku na trasie Ursus – Park Kultury i Rekreacji w Powsinie. Uczestniczyło w niej 122 osoby, tworzące 32 załogi. Byli to członkowie klubów motorowych z Polski, m. in.: Bełchatowa, Gdańska, Pabianic, Koła, Kętrzyna, Piaseczna i Warszawy. Pięć załóg reprezentowało KTM Ursus.

Dużą część załóg stanowiły rodziny z dziećmi. Najmłodsza sześciolatka Karolina z Bełchatowa za udział w rajdzie otrzymała piękny album o zwierzętach.

Na starcie zawodnicy otrzymywali zaszyfrowaną trasę przejazdu (intener). Na tej postawie musieli przejechać całą trasę. Po drodze były cztery punkty kontroli przejazdu (PKP). W programie znalazło się zwiedzanie pałacu w Wilanowie i Ogrodu Botanicznego w Powsinie. Na trasie znajdowały się miejsca poświęcone pamięci o Powstaniu Warszawskim.

Za omięcie PKP, za wykroczenie przeciw przepisom kodeksu drogowego, brak opłaconych składek PTTK i brak książeczki MOT były punkty karne. Punkty na plus można było uzyskać za prawidłowe odpowiedzi z testu medycznego, kodeksu drogowego, pytań turystycznych, za próbę sprawności i za 12 konkursów rekreacyjnych dla dzieci i dorosłych (chodzenie na szczudłach, skoki w workach, biegi z jajkiem na łyżce, i in.).

W klasyfikacji drużynowej I miejsce zdobył KTM z Bełchatowa. Koledzy z Bełchatowa zabrali ze sobą także puchar ufundowany przez Burmistrza Gminy Warszawa-Ursus. Trudno się dziwić, KTM Bełchatów wystawił do rajdu aż 13 załóg. Drugie miejsce i puchar dyrektora ZPC Ursus zdobył KTM z Pabianic. Trzecie miejsce i puchar Oddziału PTTK Ursus przybrał nasz czyli KTM Ursus.

Indywidualnie zwyciężył Dariusz Biedny z Bełchatowa. Drugie miejsce zajął Zbigniew Abramek z Pabianic. Trzecie miejsce przypadło Jackowi Kajdaniak z Bełchatowa. Na czwartym uplasował się nasz zawodnik Roman Budny z KTM Ursus.

Fundatorami nagród byli: ZPC Ursus, Urząd Gminy Warszawa Ursus, Zakłady Akumulatorowe – Piastów, ZUT – Ursus, Redakcja „Gazety Mazowieckiej”, Ośrodek Kultury „Arsus”, Zarząd Główny PTTK, Zarząd Oddziału PTTK Ursus i in.

W sobotę po południu i niedzielę wszyscy brali udział w bogatym programie rekreacyjnym. W niedzielę obejrzeli program artystyczny w wykonaniu artystów scen warszawskich składający się z operetkowych przebojów.

Sądząc po humorach uczestników podczas ogłaszania wyników i zakończeniu rajdu głośnym hip, hip, hura na cześć organizatorów zarówno zwycięzcy, jak i uczestnicy sklasyfikowani na dalszych miejscach nie żalowali nierzadko kilkusetkilometrowej trasy dojazdu na start rajdu.

Wiceprezes ZG PTTK Gustaw Konopacki, będący co roku na imprezie stwierdził, że bardzo wysoko ocenia organizację i osiągnięte efekty po rajdzie. Był kameralny i tym samym był naprawdę turystyczny. Na zakończenie dodał, że niezmiennie ważne jest propagowanie rodzinnej turystyki kwalifikowanej. Wiele dzieci, które przed laty uczestniczyły w podobnych rajdach, kontynuuje dzisiaj, już jako dorośli turyści-motorowcy, tradycję rodzinną i przedkłada zwiedzanie Polski połączone ze sportową rywalizacją nad inne pseudorozrywki.





Rajd "Ursus 94" - otwarcie rajdu



V-ce komandov objaśnia trasę rajdu.

Rajd "Ursus 94"



Rajd "Ursus 94" - komandor Janusz Ptasiński

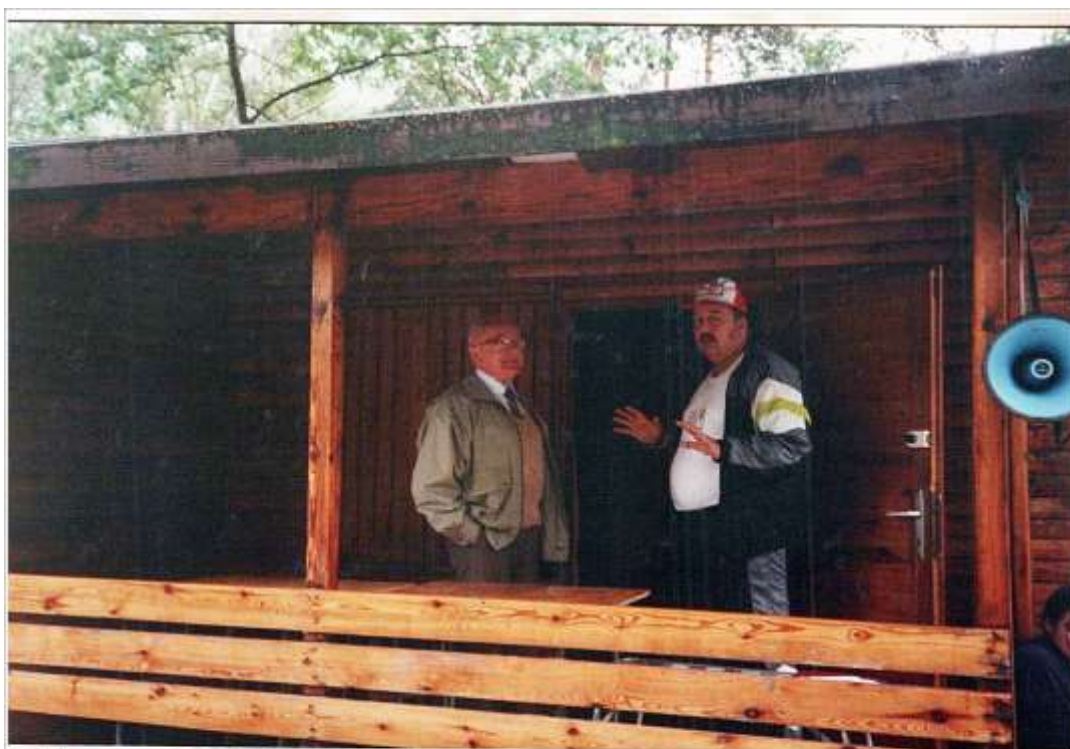


Rajd "Ursus 94" - próba sprawności Roman Budner



Przebieg kielbasy

Rajd "Ursus 94"



*Prezes oddziału PTTK-a - Hieronim Banaszyk
i komander rajdu - Janusz Ptasinski*

Rajd "Ursus 94"



Elzbieta Chudek i Halina Rudzińska

Rajd "Ursus 94"



*Zenon Kujdaniak i Ewa Abramek
zegrają się z sędzią głównym - Elzbietą Chudek*

Rajd "Ursus 94"



Kwatermistrzowie rajdu.

Rajd "Ursus 94"



Drużyny z Gańska i Bełchatowa.

Rajd "Ursus 94"



*Joana Chudek i największy czworonóg
rajdu - suka Ania*

Rajd "Ursus 94"



Najmłodsza uczestniczka rajdu.

Rajd "Ursus 94"



Organizatorzy rajdu i goście honorowi

Rajd "Ursus 94"



Sponsorzy rajdu.

Rajd "Ursus 94"