



Kronika klubowa

lata 1995 – 1998

Jest to kolejne opracowanie, odwzorowanie w formie cyfrowej autentycznej foto-kroniki Klubu Turystyki Motorowej - Ursus z lat 1995-1998. Dość ciekawego okresu jego historii, w której poszukiwano nowych form działalności i aktywności. Jednocześnie starano się zachować najlepsze wzorce imprez wypracowane w latach poprzednich i kontynuację tych najlepszych, mimo nie zawsze sprzyjających warunków, szczególnie w ich dofinansowaniu przez sponsorów, których z roku na rok autentycznie ubywało. Największy z nich ZM Ursus, zawsze starały się wspierać różne formy turystyki kwalifikowanej proponowane przez zakładowy PTTK, ale również miały spore kłopoty finansowe i musiały zacząć dość drastycznie oszczędzać. Nie mniej rokrocznie członkowie Klubu uczestniczyli w kilku ważnych, imprezach, jak także organizowali najważniejszą, sztandarową imprezę Ogólnopolski Rajd Turystów Zmotoryzowanych – Ursus 95, który był kontynuacją wieloletniej tradycji rajdów - Popowo.

KTM Ursus mimo ograniczonych możliwości finansowych, a przez to zmniejszonego udziału zarówno w rajdach, zlotach odnosił spore sukcesy zarówno drużynowe, jak i indywidualne. W prowadzonej od 1991 roku przez Zarząd Główny PTTK tabeli współzawodnictwa Klubów Motorowych z roku na rok zajmował coraz wyższą pozycję mieszcząc się w pierwszej „10” wśród blisko 50 Klubów w całej Polsce. W 2001 roku zajął nawet trzecie miejsce w klasyfikacji ogólnej pod względów ilości zdobytych punktów.¹ W ramach Klubu także prowadzono wewnętrzną kwalifikację, zwycięstw, aktywności udziału w rajdach, a najlepszych wyróżniano tytułem – Mistrza Turystyki Motorowej.

Proponowana przez KTM Ursus turystyka motorowa stale rozwijała się i obejmowała dziedziny, poprzez które realizowane były cele statutowe Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego. Motorowcy byli aktywni w krajoznawstwie, ochronie przyrody, opiece nad zabytkami, jak i w innych formach turystyki kwalifikowanej. Niektórzy członkowie klubów działających również w strukturach PZMot zdobyli uprawnienia Ratowników Drogowych i Instruktorów Ratownictwa Drogowego.

Najważniejszym zadaniem KTM-u Ursus była jednak szeroka rekreacja, wypoczynek połączony z poznawaniem kraju, jego regionów, obyczajów dla całych rodzin klubowiczów za stosunkowo niewielkie pieniądze uczestników, jako wkład własny. To niewątpliwie niejednokrotnie decydowało o uczestnictwie w danej imprezie, a zarazem było realizowaniem podstawowych haseł o taniej, masowej, rodzinnej turystyce.

¹ Łukasz Cichocki – Monografia Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK 1955 – 2005, wyd. PTTK – Warszawa 2005

XIII Ogólnopolski Rajd Motorowy – Koło 95 – maj 1995

W 1995 roku KTM zainaugurował sezon w kwietniu biorąc udział w imprezie o wieloletniej tradycji i co najważniejsze wysoko ocenianej w punktacji generalnej Klubów Motorowych prowadzonej przez ZG PTTK. Załoga z KTM była jedną z ponad 50 startujących w rajdzie. Organizatorzy oceniali nie tylko technikę jazdy, znajomość terenu pod względem krajoznawczym, ale także np. pomysłowość członków załóg w dodatkowym przyozdobieniu maski samochodu.



XIII Ogólnopolski Rajd Motorowy - Koło 95, załoga nr 50 z KTM Ursus na starcie w Dębnie



XIII Ogólnopolski Rajd Motorowy - Koło 95, otwarcie imprezy w Dębnie



XIII Ogólnopolski Rajd Motorowy - Koło 98, załoga nr 80 z KTM Ursus - Jan Chudek 1 miejsce

W klasyfikacji indywidualnej zwycięzcą rajdu został nasz człowiek – klubowicz – Jan Chudek, który daleko zdystansował pozostałych zawodników niemal w każdej konkurencji, które były wliczane do klasyfikacji ogólnej, końcowej.

To niewątpliwe i zasłużone zwycięstwo na otwarciu sezonu w KTM Ursus, zmobilizowało klubowiczów do liczego uczestnictwa w kolejnych imprezach.

Co ważne, przyciągnęło do Klubu nowych, aktywnych członków chcących niemal już na pierwszej imprezie, rajdzie zdobywać najwyższe trofea, ale najpierw musiała to być poprzedzona licznymi porażkami, bo na nich zdobywa się wiedzę i praktykę, by później osiągnąć zwycięstwa i laury.

Rajd „Powitanie wiosny” – maj 1995

Pierwszą imprezą wewnętrzną, tylko dla naszych klubowiczów, był tradycyjny, wiosenny rajd o charakterze typowo rekreacyjnym, wypoczynkowym z elementami krajoznawczymi. Jednocześnie był on oficjalnym otwarciem sezonu motorowego w PTTK Ursus.

Start nastąpił ze stadionu RKS Ursus, skąd załogi przejechały do miejscowości Stawiska, w którym znajduje się Muzeum Iwaszkiewiczów. Po obejrzeniu ciekawej ekspozycji muzealnej, uczestnicy udali na przeszło dwugodzinną wycieczkę pieszą po okolicznych lasach w poszukiwaniu oznak wiosny.



Rajd motorowy "Powitanie Wiosny 95" - maj 1995, uczestnicy rajdu na trasie

Oczywiście nie zabrakło typowej rywalizacji rajdowej, tym razem ograniczonej do jazdy sprawnościowej i konkursu ze znajomości przepisów ruchu drogowego. Obie konkurencje wliczały się do klasyfikacji generalnej.



Rajd motorowy "Powitanie Wiosny 95" - maj 1995, uczestnicy rajdu na trasie

Na zakończenie imprezy odbyło się wspólne ognisko, a podczas pieczenia kiełbasek uczestnicy brali udział w konkursie krajoznawczym obejmującym pytania związane z regionem, a uzyskane punkty za prawidłowe odpowiedzi były dodawane do wyników końcowych. Tym razem zwycięzców imprezy nie było, ale zdobyte punkty liczyły się do odznaki Motorowego Turysty. Ciepła, słoneczna pogoda uczyniła imprezę bardzo udaną.



Rajd motorowy "Powitanie Wiosny 95" - maj 1995, ostatnie informacje przed startem

Uczestnikami byli: Halina i Jerzy Zdończykowie (autorzy pytań w konkursach), Małgorzata i Jacek Dabrowscy, Stanisława i Jerzy Gwardysowie, Gabriela i Ryszard Głowałowie, Maria i Janusz Budnerowie, Barbara i Piotr Czerwińscy, Jolanta i Henryk Czarnecki.

III Ogólnopolski Rajd Motorowy – Pabianice 95, czerwiec 1995



W dniach 3-4 czerwca odbyła się kolejna edycja ciekawego i dobrze zorganizowanego Rajdu o Puchar Prezydenta Pabianic. Impreza o randze ogólnokrajowej dawała możliwość dopisania kolejnych punktów dla KTM Ursus w rankingu rocznym wszystkich polskich Klubów. Zdobywanie tych upragnionych nie było łatwe, bo organizator wprowadził pewne nowości w regulaminie i punktacji rajdowej. I tak za każdą prawidłową odpowiedź na pytania testowe załoga otrzymywała 2 punkty, pytania inne, w tym krajoznawcze – 5 punktów. Za wyposażenie pojazdu można było otrzymać od 0 do 10 pkt, podobnie za wykonanie zadań w konkursach rekreacyjnych od 0 do 10 pkt. Ciężko zdobyte punkty na plus łatwo było stracić in minus. I tak za każde spóźnienie na start – Komisja odejmował 5 pkt., za brak udziału w w jednym z konkursów – 10 pkt., za zgubienie kraty

rajdowej – dyskwalifikacja, za każde potwierdzone wykroczenie drogowe w ruchu drogowym, przepisów, p.poz., ochrony przyrody – minus 20 pkt.



Rajd "Pabianice 95" - konkurs sprawności - Jerzy Zdończyk łowi ryby i zdobywa punkty



Rajd "Pabianice 95" - konkurs sprawności - Ryszard Głowala łowi ryby i zdobywa punkty

KTM Ursus reprezentowały 4 załogi w składzie: Elżbieta i Jan Chudkowie, Gabriela i Ryszard Głowalowie, Halina i Jerzy Zdończykowie, Małgorzata i Jacek Dąbrowscy. W klasyfikacji drużynowej KTM Ursus zajął IV miejsce, dając pola: KTM Bełchatów (I miejsce), PTC Pabianice (II miejsce), KTM Piaseczno (III miejsce). Wynik niezły, ale w kolejnym rajdzie będzie dużo lepiej.





Rajd "Pabianice 95" - ćwiczenia p.poż - załoga nr 23



Rajd "Pabianice 95" - odbiór pucharu IV miejsce KTM Ursus

XXXVIII Centralny Zlot Gwiazdzisty z okazji 40-lecia KTM ZG PTTK – Żnin 95, lipiec 1995



W historii KTM Ursus, impreza zapisała się, jako jeden z większych sukcesów Klubu i zdobyciem pierwszego miejsca drużynowo, jak i wysokimi lokatami załóg w klasyfikacji indywidualnej. Potwierdziło to niewątpliwie nie tylko wysoką formę naszych klubowiczów, ale także wpisanie się na wysokie lokaty Klubu w skali kraju. Jest to o tyle istotne, że osiągnięcie sukcesów, to głównie czas, praca własna i często własne finanse klubowiczów.

W sumie w rajdzie startowały załogi z 8 KTM, w tym 4 załogi z KTM Ursus: Halina i Jerzy Zdończyk, Elżbieta i Jan Chudek, Jolanta i Czesław Ostrowscy, Maria i Janusz Budner. W pewnym sensie najlepsi z najlepszych, co dawało szansę na sukces i z takim nastawieniem załogi dotarły na punkt startowy w Żninie.



Rajd "Znin 95" - załoga KTM Ursus



Rajd "Znin 95" - Czesław Ostrowski - VI miejsce



Rajd "Znin 95" - załoga KTM Ursus



Rajd "Znin 95" - dumna ze zwycięstwa załoga z KTM Ursus



Rajd "Znin 95" - prezes KTM Ursus Jerzy Chudek odbiera puchar przechodni za I miejsce



Rajd "Znin 95" - nagrody i puchary dla uczestników



Rajd "Znin 95" - Elżbieta i Jan Chudek - IV miejsce



Rajd "Znin 95" - Prezes KTM Ursus - Jan Chudek odbiera nagrodę z 1. miejsca

Drużynowo KTM Ursus zajął pierwsze miejsce z ilością 274 punktów. Drugie miejsce przypadło zespołowi „Start – Pabianice (260 pkt.) Trzecie miejsce zajął ŁKCC Łódź (255 punktów). Czwarte – Energetyk – Bełchatów (248 punktów), piąte KTM Przemysław – Poznań (224 punkty), szóste KTM – Energetyk Turek (231 punktów), siódme KTM Wicher – Radom (175 punktów), a ósme przypadło STM – Społecznik (71 punktów).

Jak widać po ilości zdobytych punktów drużynowo rywalizacja była ogromna, bo i zespoły doświadczone w licznych rajdach i właściwie do samego końca nie było wiadomo, kto będzie zwycięzcą, a okazał się nim nasz klub – KTM Ursus, co cieszy.

Rajd – Turek 95, lipiec 1995

Rajd typowo rekreacyjny, gdzie o zwycięstwie decydowały pojedyncze konkursy zręcznościowe z niewielkimi elementami sportowymi. Te jak się okazało nie były tym razem naszą najlepszą stroną. W rajdzie brały udział: Elżbieta i Jan Chudek, Gabriela i Ryszard Głowala, Irena i Robert Matusik.



Rajd "Turek 95" - uczestniczki imprezy z KTM Ursus



Rajd "Turek 95" - konkurencje rekreacyjne



Rajd "Turek 95" - Jan Chudek



Rajd "Turek 95" - Robert Matusik

Rajd – Bełchatów 95, wrzesień 1995

W pierwszych dniach września odbył się kolejny rajd organizowany przez KTM – Energetyk – Bełchatów. Impreza jak zwykle świetnie przygotowana i interesująca pod względem programu. W sumie startowało 15 drużyn z Polski (ponad 40 zespołów). Nasz klub zajął IV miejsce w rywalizacji drużynowej. Klub reprezentowały zespoły w składzie, które w klasyfikacji zespołowej, indywidualnej zajęły miejsca: Halina i Jerzy Zdończyk (III miejsce), Małgorzata i Jacek Dąbrowscy (XXVIII), Halina i Piotr Rudziński (XXXVIII).





XII Ogólnopolski Rajd Turystów Zmotoryzowanych – Ursus 95, wrzesień 1995

Była to druga edycja imprezy w nieco zmienionej formule i tym samym nazwie, który do 1993 roku włącznie, nazywany był rajdem „Popowo XX” z racji miejsca jego zakończenia i rozgrywania konkurencji rekreacyjnych. Od 1994 roku głównym organizatorem był KTM-Ursus przy PTTK w Ursusie oraz Urząd Gminy W-wa Ursus, przy licznych współudziale współorganizatorów: PTTK Ursus, RKS Ursus i ZM Ursus i in., którzy byli fundatorami nagród, jak i samej imprezy. Rajd kończył się metą w Ośrodku Wypoczynkowym PTTK – Ursus w Kamieńczuku nad Bugiem. Miejscu atrakcyjnym turystycznie i mającym walory uzdrowiskowe ze względu na klimat i położenie w dorzeczu Bugu u ujścia rzeki Liwiec. Również walory krajobrazowe są atutem tej miejscowości.



XII Rajd samochodowy - Ursus 95, punkt startowy wrzesień 1995

I. ORGANIZATOR

- Urząd Gminy Warszawa-Ursus
- Zakłady Mechaniczne "Ursus"
- RKS "URSUS"
- Oddział PTTK "URSUS" - Klub Motorowy
- Zarząd Główny PTTK - Komisja Turystyki Motorowej

II. KOMITET HONOROWY

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Burmistrz Gminy Warszawa-Ursus+ Dyrektor Generalny ZPC "Ursus"• Dyrektor Wydziału Kultury Fizycznej, Turystyki i Oświaty Urzędu Stołecznego Warszawy• Dyrektor Warszawskiego Urzędu Wojewódzkiego+ Wydziału Sportu i Turystyki+ Dyrektor Zakładów Akumulatorowych Piastów+ Zakład Usług Technicznych Ursus+ Dyrektor Zakł. Porcelitu Stołowego "Pruszków"+ Dyrektor Ośrodka Kultury "Arsus"+ Wydawca "Gazety Mazowieckiej"+ Przewodniczący NSZZ "Solidarność" ZM URSUS+ Przewodnicząca NSZZ PPC Ursus+ Przewodniczący ChZZ "Solidarność"• Przewodn. Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK+ V-prezes RKS "URSUS"• Prezes ZG PTTK+ Prezes Oddziału PTTK "Ursus" | <ul style="list-style-type: none">- Henryk Linowski- Janusz Ściskalski- Andrzej Kiełczewski- Andrzej Kern- Jan Woźniak- Kazimierz Matos- Jerzy Bieniasz- Bogdan Łopuszański- Kazimierz Szeptycki- Zygmunt Wrzodak- Ewa Zielińska- Andrzej Janowski- Michał Nejman- Andrzej Grobelny- Gustaw Konopacki- Mieczysław Banaczyk |
|---|---|

III. KIEROWNICTWO RAJDU

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">Komandor RajduV-komandor d/s OrganizacyjnychKwatermistrzostwoSekretarzKomisja Sędziowska:- Sędzia Główny- Członek Komisji- Członek Komisji- Członek KomisjiLekarz | <ul style="list-style-type: none">- Janusz Ptasieński- Jan Chudek- Piotr Czerwiński- Gabriela Głowala- Elżbieta Chudek- Jerzy Zdończyk- Halina Zdończyk- Ryszard Głowala- Mirosław Szumski |
|--|--|

IV. CEL RAJDU

- Z okazji
- XXIV Warszawskich Dni Turystyki,
 - 60-lecia RKS "URSUS"
 - 40-lecia Komisji Turystyki Motorowej ZG PTTK
 - 45-lecia PZMoł
- Propagowanie rodzinnej turystyki kwalifikowanej w połączeniu ze zwiedzaniem obiektów turystycznych, nawiązanie nowych i pogłębianie starych więzi koleżeńskich.
- Doskonalenie kultury jazdy i pogłębianie wiadomości z przepisów ruchu drogowego.

Rajd odbywał się w dniach 9-10 września 1995. Start rajdu tradycyjnie nastąpił pod budynkiem dyrekcji ZM Ursus, a meta była w Ośrodku Wypoczynkowym Oddziału PTTK w Ursusie w Kamieńczyku nad Bugiem. Uczestnikiem mógł być każdy turysta zmotoryzowany zrzeszony w Klubie, Kole. Warto dodać, że wpisowe wynosiło raptem 22 złote, czyli była to raczej kwota symboliczna.

W ramach wpisowego organizator zapewniał nagrody, nocleg w OW w Kamieńczyku, obiad, kolację pierwszego dnia i udział w wieczorku tanecznym, drugiego dnia śniadanie i obiad, pamiątkową plakietkę, wycieczkę po Warszawie

i załatwienie wszelkich formalności związanych z punktami do książeczek TM, OTM, PZM, PTTK.

IX. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW RAJDU

- przestrzeganie regulaminu Rajdu, stosowanie się do zaleceń kierownictwa Rajdu, przestrzeganie zasad kultury turystycznej i ochrony przyrody,
- obowiązek ubezpieczenia na czas trwania imprezy spoczywa na uczestniku Rajdu,
- posiadanie apteczki pierwszej pomocy w pojeździe z wyposażeniem i dodatkowych akcesoriów stanowiących o bezpieczeństwie (np. gaśnica,
- posiadanie i eksponowanie walorów turystycznych, jak odznak, proporce, oraz wystrój pojazdu świadczący o uczestnictwie w Rajdzie,
- posiadanie map, przewodników i materiałów dotyczących Mazowsza, Warszawy, ZM "Ursus", RKS "URSUS", "Porcelit" Pruszków, Zakładów Akumulatorowych Piastów, Oddziału PTTK Ursus.,
- uczestnicy ponoszą materialną odpowiedzialność za wyrządzenie ewentualnych szkód i strat na trasie i mecie Rajdu.

X. WARUNKI RAJDU

- Uczestnicy Rajdu dojeżdżają dowolnymi trasami do budynku dyrekcyjnego ZPC "Ursus" w Warszawie, ul. Traktorzystów 10.
- Rajd polega na przejechaniu trasy Warszawa-Ursus - Kamieńczyk n/Bugiem. Przejazd jest kontrolowany (PKP)
- Test z zakresu prawa o ruchu drogowym.
- Udzielanie pierwszej pomocy.
- Test ze zwiedzanych obiektów i zadań z trasy przejazdu.
- Na trasie przewidziano jedną próbę zręcznościową kierowania samochodem.



XI. PUNKTACJA I KLASYFIKACJA

- Za ominięcie P.K.P. na trasie - 10 pkt.
- Za każdą prawidłową odpowiedź + 5 pkt.
- z testu medycznego, kodeksu drogowego, pytań turystycznych i zadań 0 do 10 pkt.
- Za każde zadanie rekreacyjne 0 do 5 pkt.
- Za wystrój pojazdu na starcie 0 do 15 pkt.
- Za próbę sprawności - 40 pkt.
- Za brak legitymacji i opłaconych składek PTTK - 10 pkt.
- Za brak książeczki MOT - 40 pkt.
- Za stwierdzenie wykroczenia przeciw przepisom kodeksu drogowego - 40 pkt.

- Do klasyfikacji drużynowej będą zaliczane trzy załogi z największą liczbą punktów.

XII. NAGRODY I WYRÓŻNIENIA

NAGRODY DRUŻYNOWE:

- I miejsce - Puchar Burmistrza Gminy Warszawa-Ursus
- II miejsce - Puchar Dyrektora Generalnego ZPC Ursus
- III miejsce - Puchar Oddziału PTTK Ursus
- oraz puchary
- dla drużyny, która zajmie I miejsce w rekreacji Prezes RKS "Ursus"
- dla drużyny przybyłej z najdalszej odległości Klub Turystyki Motorowej O/PTTK "Ursus"

NAGRODY INDYWIDUALNE:

Ufundowane przez organizatorów i sponsorów.



PROGRAM RAJDU

9 września 1995 (sobota)

- 7:30 - 8:30 - Przyjmowanie uczestników Rajdu
- 8:30 - 12:30 - Parking przed budynkiem dyrekcji ZM Ursus
- 12:00 - 13:30 - Wybieczka autokarowa po Warszawie
- 14:00 - TRAKT KRÓLEWSKI
- 15:00 - Obiad
- 17:00 - Start do RAJDU
- 18:00 - I etap - start honorowy
- 19:00 - Bud. Dyr. ZM Ursus - Stadion RKS Ursus
- 20:00 - II etap
- 21:00 - Warszawa - Kamieńczyk n/Bugiem
- 22:00 - Zakwaterowanie - Ośrodek O/PTTK Ursus
- 23:00 - w Kamieńczku n/Bugiem
- 24:00 - Kolacja
- 25:00 - Dyskoteka

10 września 1995 (niedziela)

- 6:00 - 8:00 - Konkurs grzybobrania
- 8:00 - 9:00 - Śniadanie
- 9:00 - 12:00 - Konkursy i quizy dla dorosłych i dzieci
- 13:00 - Obiad
- 15:00 - Zakończenie i ogłoszenie oficjalnych wyników, wręczenie nagród i wyróżnień.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za powstałe wypadki i szkody samochodowe spowodowane przez uczestników oraz osoby trzecie.
- Prawo interpretacji niniejszego regulaminu przysługuje wyłącznie kierownikowi Rajdu.
- Protesty przyjmowane będą po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych w ciągu 15 minut po uprzednim wpłaceniu wadium w wysokości 20,00-zł. Wadium nie podlega zwrotowi w razie nie uznania protestu.

Niniejszy regulamin został zatwierdzony dnia 10 XII 1994 przez Główną Komisję Turystyki Motorowej PTTK w Warszawie pod Nr 63/95 i objęty klasyfikacją o tytuł Mistrza Turystycznych Imprez Motorowych PTTK.



XII Rajd samochodowy - Ursus 95, punkt startowy wrzesień 1995



XII Rajd samochodowy - Ursus 95, komandor rajdu Janusz Ptaszyński, wrzesień 1995

WYNIKI XII OGÓLNOPOLSKIEGO RAJDU TURYSTÓW ENCYKLOPEDIJNYCH
"U R S U S '95"

LP	Nazwisko i imię	K l u b	Ilość punktów
KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA			
1	Garstka Wacław	"Start" Fabianice	285
2	Kujawa Cezary	"Energetyk Adamów" Turek	278
3	Kuligowski Andrzej	"Gdarem" Gdańsk	277
4	Sołtyński Henryk	"Skrót" Koło	272
5	Abramczak Zbigniew	"Start" Fabianice	268
6	Wawrzyniak Maciej	KTM PTTK "Ursus"	261,5
7	Rybiński Janusz	"Energetyk Adamów" Turek	259
8	Chrostek Maria	" " "	250,5
9	Klechowicz Henryk	"Gdarem" Gdańsk	244,5
10	Pilipowski Piotr	PTC Fabianice	239,5
11	Jezierski Wiesław	"Skrót" Koło	237,5
12	Kosiński Piotr	"Gdarem" Gdańsk	230
13	Matusik Robert	KTM PTTK "Ursus"	229,5
14	Kaprowicz Paweł	"Sokół" Piaseczno	222
15	Szreter Jerzy	PTC Fabianice	220
16	Pogiel Rafał	"Sokół" Piaseczno	218
17	Knop Janusz	"Start" Fabianice	215
18	Lesiak Urszula	KTM PTTK "Ursus"	203,5
19	Budner Janusz	" " "	197
20	Stanisławski Marian	PTC Fabianice	188,5
21	Fuchala Kamil	KTM PTTK "Ursus"	186
KLASYFIKACJA DZIELYNOVA			
1	"Energetyk Adamów" - Turek	787,5 pk	
2	"Start" - Fabianice	768 pk	
3	"Gdarem" - Gdańsk	751,5 pk	
4	PTC - Fabianice	668 pk	
5	KTM PTTK "Ursus" - Warszawa	662 pk	

BIBLIOTEKA PUBLICZNA W DZIELNICY URSUS
E. J.



Ogólnopolski Rajd Samochodowy o Puchar Prezesa Klubu PTC – „Pabianice 95”, 14-15 października 1995 roku.

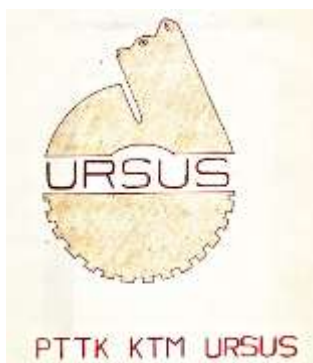
Była to ostatnia impreza w 1995 roku, w której KTM Ursus brał udział. Klub reprezentowało 7 załóg, które drużynowo zajęły II miejsce, a poszczególne załogi z różnym powodzeniem, ale osiągnięte wyniki w rywalizacji można uznać za dobre. Klub reprezentowali: Elżbieta i Jan Chudek (zajęli w klasyfikacji ogólnej V miejsce z sumą punktów – 115), Halina i Jerzy Zdończyk – VIII miejsce (109 pkt.), Gabriela i Ryszard Głowala – XVII (97 pkt.), Małgorzata i Jacek

Dąbrowscy – XX (96 pkt.), Halina i Piotr Rudziński – XXIII (93 pkt.), Irena i Mirosław Matusik – XXXII (92 pkt.), Piotr Czerwiński – XLVIII (82 pkt.).



Rajd "Pabianice 95" - nocne uzgodnienia taktyki

W sumie w 1995 roku KTM Ursus zorganizował 4 imprezy własne, współorganizował dwie. Członkowie Klubu uczestniczyli w 3 imprezach regionalnych, 5 ogólnopolskich i Centralnym Rajdzie i Zlocie Turystów Motorowych w Żninie.



Imprezy organizowane przez KTM Ursus, to:

- maj 1995 – „Powitanie wiosny – Kampinos 95”. W imprezie uczestniczyło 10 załóg, w sumie 28 osób,
- lipiec 1995 – Rajd wczasowo-rekreacyjny w Tleniu. Uczestniczył 6 załóg, 22 osoby,
- wrzesień 1995 – XII Ogólnopolski Rajd TM – Ursus 95. W sumie w imprezie brało udział 28 załóg, 125 osób,
- październik 1995 – Jesienny Rajd Motorowy z grzybobraniem w Kamieńczuku. Uczestniczyło 12 załóg, 44 osoby.

Imprezy współorganizowane przez KTM Ursus i Automobilklub Polski, to:

- wrzesień 1995 – Ogólnopolski Konkurs Caravaningowy w Warszawie,
- październik 1995 – zakończenie sezonu caravaningowego w Warszawie.

Imprezy w których uczestniczyli członkowie KTM Ursus:

- lipiec 1995 – Centralny Rajd i Złot TM w Żninie. Uczestniczyło 5 załóg (16 osób), a Klub zajął I miejsce drużynowo,
- maj 1995 – Ogólnopolski Rajd Motorowy „Koło 95”. W imprezie uczestniczyło 5 załóg (6 osób). Pierwsze miejsce w imprezie zajął Jan Chudek, kolejnym był Mirosław Matusik na 41 miejscu,
- maj 1995 – Ogólnopolski Rajd Motorowy „Pabianice 95”. Uczestniczyło 5 załóg (16 osób). KTM Ursus zajął drużynowo IV miejsce. Najlepszym zawodnikiem z Klubu był Jan Chudek (12 miejsce), następnie Ryszard Głowala (16 miejsce) i Jerzy Zdończyk (18 miejsce),
- sierpień 1995 – Ogólnopolski Rajd Motorowy w Turku. Uczestniczyły 3 załogi, 11 osób. KTM Ursus zajął drużynowo 4 miejsce,
- wrzesień 1995 – Ogólnopolski Rajd Motorowy – „Bełchatów 95”. W imprezie brały udział 4 załogi, 11 osób. Drużynowo KTM Ursus zajął 6 miejsce, a indywidualnie Jerzy Zdończyk – III miejsce,
- październik 1995 – Ogólnopolski Rajd Motorowy – „Pabianice 95”. Uczestniczyło 6 załóg, 22 osoby,
- kwiecień 1995 – Rajd „Wiosna z Expressem Wieczornym”. W imprezie wzięły udział 3 załogi, 9 osób. W klasyfikacji indywidualnie zawodnicy z KTM zajęli miejsca: Jan Chudek (9), Robert Matusik (16), Piotr Czerwiński (21),
- czerwiec 1995 – Rajd „Lato z Expressem Wieczornym”. Uczestniczyły 3 załogi, 9 osób. W końcowej klasyfikacji zawodnicy z KTM-u zajęli miejsca: Roberta Matusik (6), Tomasz Budner (9), Maciej Wawrzyniak (15),

- listopad 1995 – Rajd „Niepodległości” organizowany przez Auto-Moto-Klub „Mak”. Uczestniczyły 3 załogi, 9 osób. Ostatecznie nasi klubowicze zajęli miejsca: Jan Chudek (8), Robert Matusik (12), Maciej Warzyniak (15).



W sumie w ciągu całego sezonu w 1995 roku członkowie KTM zdobyli 6 srebrnych odznak Turysty Motorowego i 5 brązowych odznak Turysty Motorowego.

W 1995 roku w ramach klasyfikacji i współzawodnictwa Klubów Motorowych działających przy PTTK – KTM Ursus zajął 11 miejsce w Polsce na ogólną ilość klasyfikowanych 60 klubów. Wśród warszawskich było to najwyższe miejsce wyprzedzając m. in. KTM „Marten” – Huta Warszawa (23) czy KTM FSO (32). Pierwsze miejsce w klasyfikacji przypadło KTM Bełchatów.



W 1995 w tabeli o tytuł mistrza imprez motorowych, dwaj klubowicze zostali sklasyfikowani w pierwszej dziesiątce. Jan Chudek (9) i Jerzy Zdończyk (10).

W klubowej, wewnętrznej rywalizacji pod względem zdobytych punktów, m. in. zdobywanych za uczestnictwo w imprezach najlepszymi okazali się: Jan Chudek (1 – 90 pkt.), Elżbieta Chudek (2 – 90 pkt.), Jerzy Gwardys (3 – 40 pkt.), Janusz Ptasiński (4 – 40 pkt.), Jerzy Zdończyk (5 – 40 pkt.), Joanna Chudek (6 – 35 pkt.), Karoloina Chudek (7 – 35 pkt.), Halina Zdończyk (8 – 20 pkt.), Piotr Czerwiński (9 – 20 pkt.), Gabriela Głowała (10 – 20 pkt.), Beata Zdończyk (11 – 20 pkt.), Andrzej Bielecki (12 – 10 pkt.), Magdalena Bielecka (13 – 10 pkt.).



Rajd "Koło 96" - załoga Elżbieta i Jan Chudek - II miejsce

XIV Ogólnopolski Rajd Motorowy – „Koło 96” – 1-3 maja 1996 roku

Pod hasłem „Poznajemy piękno ziemi kolskiej” odbył się bardzo udany rajd. Nasza załoga: Elżbieta i Jan Chudek zajęła w nim II miejsce na 40 startujących, co niewątpliwie jest sporym osiągnięciem.

Warto dodać, że załoga uczestniczyła w imprezie również w latach poprzednich zdobywając wysokie lokaty. W 1996 roku najwięcej punktów zdobyła w konkursach rekreacyjnych i krajoznawczych, co pozwoliło jej na zajęcie dobrego miejsca w klasyfikacji indywidualnej.

To dobry prognostyk na cały dalszy sezon motorowy.



IV Ogólnopolski Rajd Motorowy o Puchar Prezydenta Pabianic – czerwiec 1996

W dniach 7-9 czerwca odbyła się czwarta edycja rajdu. Wpisywała się ona w obchody 30-lecia pabianickiego KTM „Start” i coroczne Dni Pabianic. Rajd typowo rekreacyjny, gdzie większość punktów w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej zdobywało się z uczestnictwa w różnego rodzaju konkursach sprawnościowych i wiedzy turystycznej i krajoznawczej z regionu Pabianic.



Ogólnopolski Rajd Samochodowy Turystyczno-nawigacyjny o puchar Prezesa Klubu PTC – „Pabianice 96”.

Rajd trudny pod względem nawigacji i wymagał sporego doświadczenia, aby zdobyć punkty do klasyfikacji ogólnej, szczególnie z nawigacji. Jednocześnie wpisywał się w cykl imprez mających uczcić 90-lecie zasłużonego dla Pabianic Pabianickiego Towarzystwa Cyklistów (PTC).

I Otwocki Złot Turystów Zmotoryzowanych z okazji 80-lecia Otwocka

W dniach 28-29 września 1996 roku na terenie stadionu Otwockiego Klubu Sportowego „Start” odbył się zlot połączony w rajdem rekreacyjnym dla turystów motorowych. Celem rajdu była popularyzacja rejonu Otwocka i samego miasta, jak atrakcyjnego turystycznie. W zlocie z KTM Ursus wzięli udział klubowicze z KTM Ursus, którzy w okazjonalnym rajdzie zajęli miejsca: Janusz i Halina Ptasieńscy (II miejsce), Jan i Karolina Chudek (III miejsce), Michał i Rafał Tomaszewscy z Joanna Chudek (IV miejsce), Marzena Bartos i Monika Jadczyk (V miejsce).



Rajd samochodowy krajoznawczy PTTK – Lipno 96

W imprezie wzięły udział załogi KTM Ursus, które w klasyfikacji końcowej zajęły miejsca: Marzena Bartos i Marek Matyka (2), Janusz Ptasieński i Jan Chdek (11), Michał Truszkowski i Monika Jadczyk (18).

Rajd klubowy KTM Ursus - „Powitanie wiosny 96”

Impreza dla klubowiczów o charakterze rekreacyjno-carawaningowym. Odbyła w się Lasach Palmirskich na skraju Puszczy Kampinoskiej. Nie zabrakło konkursów sprawnościowych, w których emocjonowali się wszyscy.



Rajd "Powitanie wiosny 96" - rekreacja carawaningowa, konkurencje sportowe



Rajd "Powitanie wiosny 96" - rekreacja carawaningowa, cmentarz Palmiry



Rajd "Powitanie wiosny 96" - rekreacja caravanningowa, chwila relaksu



Rajd "Powitanie wiosny 96" - rekreacja caravanningowa, próba sprawności wozu

Niewątpliwą zaletą rajdów caravanningowych jest pewna niezależność uczestników imprezy od stałej bazy hotelowej. Dzięki „dociągnięciu” klubowych i własnych przyczep kampingowych odpada organizatorom rajdu zapewnienie noclegów, wyżywienia, itp. To ważne ze względów finansowych, ale także pozwala rozszerzyć pole na organizację zawodów w nowych, nieznanych miejscach.



XIII Ogólnopolski Rajd Turystów Zmotoryzowanych – „Ursus 96”, wrzesień 1996

Tym razem patronat honorowy i medialny nad imprezą objęła redakcja gazety „Życie Warszawy”, która jednocześnie ufundowała puchar.

I. ORGANIZATOR

- Klub Turystyki Motorowej Oddziału PTTK URSUS

przy współpracy:

- Oddziału Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawcz. URSUS
- Urzędu Gminy Warszawa - Ursus
- Zakładów Mechanicznych "Ursus"

pod patronatem:

- "Życia Warszawy"
- Rady Przedstawicieli Oddziałów PTTK
- Warszawskiej Izby Turystyki

I sponsorów:

- Zakłady Mechaniczne "Ursus"
- Urząd Gminy Warszawa - Ursus
- Warszawski Urząd Wojewódzki - Wydział Sportu i Turystyki
- Zakład Narzędziowy ZPC Ursus
- Zakłady Akumulatorowe Piastów
- Zakład Porcelitu Stołowego "Pruszków"
- "Życie Warszawy"
- NŚZZ "Solidarność" ZPC Ursus
- Związek Zawodowy Metalowców w ZPC Ursus
- ChZZ "Solidarność" ZPC Ursus
- Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny
- Ośrodek Kultury "Arsus"
- Firma Paradowscy w Warszawie
 - produkcja zaworów do silników spalinowych
- Jerzy Kozik - kupiec z Łochowa
- Wyroby Cukiernicze "HANNA" Ursus
- Bogdan Gołdyn - kupiec z Ursusa

II. KOMITET HONOROWY

- | | |
|--|----------------------|
| Burmistrz Dzielnicy-Gminy Warszawa-Ursus | - Henryk Linowski |
| Dyrektor Generalny ZPC "Ursus" | - Janusz Ściskalski |
| Dyrektor Wydziału Sportu i Turystyki
Warszawskiego Urzędu Wojewódzkiego | - Andrzej Kern |
| Dyrektor Zakładu Narzędziowego ZPC Ursus | - Kazimierz Matłosz |
| Dyrektor Zakładów Akumulatorowych
Piastów | - Jan Woźniak |
| Dyrektor Zakładu Porcelitu Stołowego
"Pruszków" | - Jerzy Bleniasz |
| Dyrektor Ośrodka Kultury "Arsus" | - Bogdan Łopuszański |
| Kierownik Działu Stołecznego
"Życia Warszawy" | - Irena Groblewska |

„Życie Warszawy” relacjonowało: 100 km po puchar „ŻW”. Mimo ulewnego deszczu i zimna 17 załóg wystartowało w sobotę o godzinie 9 w XIII Ogólnopolskim Rajdzie Turystów Zmotoryzowanych „Ursus 96”. Na starcie stawiło się 87 osób. Najmłodszym był Piotr Kapusto z Bełchatowa, a najstarszym Mieczysław Fagiewicz – 69 letni emeryt z KTM „Energetyk” z Turka. Zawodnicy mieli do przejechania 98 km. Pierwsza na metę w Ośrodku PTTK Ursus w Kamieńczuku dojechała żeńska załoga: Julita i Beata Zdończyk.

- Od kilkunastu lat startujemy w rajdach z rodzicami. Pierwszy raz odważyliśmy się pojechać same – powiedziała Julita, studentka ekonomii. Beata jest uczennicą warszawskiego ogólniaka. Reprezentujące PTTK Ursus siostry Zdończyk zwyciężyły w ogólnej punktacji wyprzedzając Andrzeja i Leszka Kapusto z Bełchatowa. Trzecie miejsce zajęli Lucyna i Stanisław Papugowie z KTM „Energetyk” Bełchatów. Puchar Burmistrza Gminy Ursus dla najliczniejszej reprezentacji dostał Klub TM „Energetyk” – Bełchatów. Nagroda dyrektora ZM Ursus trafiła do KTM Turek. Wszystkie startujące w rajdzie osoby otrzymały cenne nagrody. Puchar „Życia Warszawy” dla najlepszej załogi z Ursusa wręczyliśmy Halinie i Piotrowi Rudzińskim.



Halina i Piotr Rudzińscy odbierają puchar „Życia Warszawy”

źródło: Życie Warszawy

FIL. HANNA MUSIAŁOWA



Siostry Zdończykówny wygrały rajd trzyletnim maluchem

źródło: Życie Warszawy

FIL. HANNA MUSIAŁOWA

Lokalna gazeta „Czas Ursusa” również relacjonowała wydarzenie: „Ruszono sprzed budynku dyrekcji ZM Ursus. Już na początku rajdu można było dostać 15 pkt., za wystrój pojazdu. Oficjalne otwarcie rajdu przypadło Prezesowi Oddziału PTTK Ursus Mieczysławowi Banaczykowi. Impreza promowała także cztery wieki stołeczności Warszawy i 25-te Dni Warszawskiej Turystyki. Jak zwykle impreza została zorganizowana wzorowo, m. in. przez Komandora Rajdu Janusza Ptasieńskiego, wicekomandora Jana Chudaka i wielu społeczników. Uczestnicy rajdu bardzo chwalili kierownika Ośrodka w Kamieńczuku – Henryka Brzezińskiego, za znakomite warunki zakwaterowania, wyżywienia i niezwykle serdeczność i gościnność.



Na linii startu wszyscy uczestnicy otrzymali tzw. kartę drogową. Podczas przejazdu przez Warszawę, wytyczoną trasą, mieli określić, co się znajduje za konkretnym zakrętem – nazwę placu, ambasady, itp. W planie przewidziano zwiedzanie „Łazienek królewskich”. Miejsce specjalnie punktowane, w którym można było zarobić sporo punktów. m. in. nie tylko za rozpoznanie budynków parku, ale też gatunków drzew znajdujących na jego terenie.

Jedną z konkurencji były pytania z kodeksu drogowego. Trzeba było odpowiedzieć na pytania np.: ile może ważyć przyczepa ciągnięta przez motocykl (zdradzamy, że 100 kg, jeśli motocykl nie waży mniej), czy wolno holować pojazdem z przyczepą (broń Boże!).

Na całej trasie rajdu były ustawione punkty kontrolne. Typowo rekreacyjne zabawy przygotowanu już w Ośrodku w Kamieńczuku. Tu również najmłodszy mogli się wykazać sportową postawą. Były bowiem rzuty piłeczką do kosza i w siatkę, rzuty podkową. Sporo śmiechu wzbudzało w uczestnikach rozpoznawanie

gatunków grzybów – co okazało się zadaniem wcale nie takim łatwym. Uczestnikom przydała się również znajomość flag państw. Najtrudniej było rozpoznać flagi Łotwy i Madagaskaru.



Podczas rajdu nie obyło się bez zabawnych incydentów. Dziewczęca załoga sióstr Julity i Beaty Zdończyk z koleżanką Anią z KTM Ursus, już z Warszawy wyjechała z dużą ilością zdobytych punktów, ale po drodze ich „Maluszek” odmówił dalszej jazdy. Policja kazała dziewczynom zjechać na pobocze. Na szczęście przyjechała



właśnie druga ekipa radiowozowa i widząc rozpacz w oczach damskiej załogi, zabrała się do naprawy. Pikanterii dodaje całej sprawie fakt, że panny Zdończyk zajęły pierwsze miejsce w rajdzie zdobywając, aż 267 pkt.

Z niecierpliwością czekano na oficjalne wyniki rajdu. Na stole prezydialnym piętrzyły się nagrody: puchary, akumulatory, sprzęt turystyczny. Był też rower górski i cała masa zabawek. Kuchnia Ośrodka przygotowała dla najmłodszych paczki ze słodyczami i owocami.

Komandor Janusz Ptański podziękował wszystkim za udział w rajdzie i za pomoc w organizacji imprezy. Kończąc dodał: - Bawiąc się, uczymy się najlepiej kultury na jezdni, wspomagania się nawet w ekstremalnych warunkach drogowych.



Rajd "Ursus 96" - Kamieńczyk, konkursy dla najmłodszych uczestników rajdu

Pierwsze miejsce zajął – KTM „Energetyk” z Bełchatowa. Drugie – KTM „Energetyk” Turek, a trzecie KTM Ursus.



Rajd "Ursus 96" - Kamieńczyk, komandor Janusz Ptański ogłasza zwycięzcę, nagrody



PUCHAR 2A I MIEJSCE DRUŻYNOWO DLA DRUŻYNY BETCHATOWA
Rajd "Ursus 96" - Kamieńczyk, komandor Janusz Ptasieński ogłasza zwycięzcę



Rajd "Ursus 96" - Kamieńczyk, nagroda dla najmłodszego uczestnika



Rajd "Ursus 96" - Kamieńczyk, wręczenie nagród



Rajd "Ursus 96" - Kamieńczyk, konkurencje rekreacyjne

1997



Sezon roku 1997 tradycyjnie otworzył Rajd organizowany przez KTM „Marten” przy Hucie „Warszawa”. Typowy rajd rekreacyjny, gdzie najważniejszym była pełna rekreacja, ale nie zabrakło elementów rywalizacji sportowej. Rajd był trzecią eliminacją nawigacyjnych mistrzostw samochodowych w okręgu warszawskim PZMot. Warszawskiego i PTTK.

Start nastąpił tradycyjnie z parkingu pod Hutą Warszawa, a jego zakończenie nastąpiło w podwarszawskim Ośrodku Wypoczynkowym Huty.

W trzeciej eliminacji mistrzostw załoga Marzen Bartos i Marek Matyka zajęli miejsce 11, a załoga Jan i Elżbieta Chudek – miejsce 17.

W klasyfikacji turystycznej najlepszą z KTM Ursus była załoga: Julita i Beata Zdończyk zajmując miejsce 6.

W klasyfikacji generalnej Marzena Bartos i Marek Matyka zajęli miejsce 7, a Jan i Elżbieta Chudek miejsce 10.



Rajd "Kwiatek dla Ewy" - marzec 1997, punkt startu



Rajd "Kwiatek dla Ewy" - marzec 1997, konkurencje rekreacyjne



Rajd "Kwiatek dla Ewy" - marzec 1997, konkurencje rekreacyjne



Rajd "Kwiatek dla Ewy" - marzec 1997, oczekiwanie na wyniki



Rajd "Kwiatek dla Ewy" - marzec 1997, oczekiwanie na wyniki



Rajd "Kwiatek dla Ewy" - marzec 1997, oczekiwanie na wyniki

**Regionalny, wewnętrzny rajd KTM Ursus – „Powitanie wiosny 97”
maj 1997**



Regionalny Rajd "Powitanie wiosny 97" - punkt startowy Ursus



Regionalny Rajd "Powitanie wiosny 97" - punkt sędziowski



Rajd "Powitanie wiosny 97" - II miejsce - Krzysztof Zieliński i Dariusz Jaworski



Rajd "Powitanie wiosny 97" - I miejsce - Małgorzata i Jacek Dąbrowscy



Rajd "Powitanie wiosny 97" - II miejsce - Krzysztof Zieliński i Dariusz Jaworski



Rajd "Powitanie wiosny 97" - na zakończenie wspólne ognisko



Rajd "Powitanie wiosny 97" - IV miejsce - Marzena Bartos i Marek Matyka



Rajd "Powitanie wiosny 97" - V miejsce - Halina i Piotr Rudzińscy



Rajd "Powitanie wiosny 97" - III miejsce Barbara i Piotr Czerwińscy

KLASYFIKACJA GENERALNA RAJDU "POWITANIE WIOSNY 97"

1	Dąbrowski Jacek	Dąbrowska Małgorzata	161 pkt.
2	Zieliński Krzysztof	Jaworski Dariusz	75 pkt.
3	Czerwiński Piotr	Czerwińska Barbara	72 pkt.
4	Bartos Marzena	Matyka Marek	71 pkt.
	Rudziński Piotr	Rudzińska Halina	71 pkt.
6	Truskowski Michał	Czerwińska Magdalena	55 pkt.



XXXIX Centralny Rajd i Zlot Turystów Zmotoryzowanych PTTK – „Tleń 97” – maj 1997

Coroczne spotkanie TM w celu wymiany doświadczeń i dokonań w uprawianiu turystyki kwalifikowanej w warunkach turystycznych i zapoznanie się z urokami Borów Tucholskich.

Organizatorem imprezy był Klub TM „Carter” ze Świecia nad Wisłą przy współudziale KTM ZG PTTK i grupy sponsorów, fundatorów nagród.



Rajd "Tleń 97" - załogi na starcie, maj 1997



Rajd "Tleń 97" - zespół z KTM Ursus - maj 1997



Rajd "Tleń 97" - Jan Chudek - mistrz imprez motrowych - IV miejsce w 1996 roku



Rajd "Tleń 97" - Puchar i I miejsce zajął Janusz Ptasieński z KTM Ursus



Rajd "Tleń 97" - Marzena Bartos z KTM Ursus odbiera nagrodę za IV miejsce



Rajd "Tleń 97" - rozmowy motorowców



Rajd "Tleń 97" - rozmowy motorowców

**KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA 39 CENTRALNEGO RAJDU
TURYSTÓW ZMOTORYZOWANYCH TLEŃ 23-25 MAJA 1997**

- 1 ENERGETYK BŁCHATÓW
- 2 PTTK URSUS
- 3 ŁCK-C ŁÓDŹ
- 4 PKM PRZEMYSŁAW
- 5 FLISAK TORUŃ
- 6 GDAREM GDAŃSK
- 7 SPOŁECZNIK RYBNIK
- 8 START PABIANICE
- 9 GKM KONIN
- 10 SOKÓŁ PIASECZNO

WYNIKI INDYWIDUALNE ZAŁÓG KLUBU PTTK "URSUS"

miejsce 1	JANUSZ PTASIŃSKI KRZYSZTOF ZIELIŃSKI	569 pkt
miejsce 4	MARZENA BARTOS DARIUSZ JAWORSKI	559 pkt
miejsce 31	JAN CHUDEK ELŻBIETA CHUDEK	496 pkt



Plakietka rajdowa - Projekt: Joanna Ptasiecki, Leszek Białkowski

XIV Ogólnopolski Rajd Motorowy – Ursus 97, wrzesień 1997

W czternastej edycji rajdu startowały załogi z 11 Klubów Turystów Motorowych, m. in. Gdańska, Płocka, Bałchatowa, Pabianic i in. W sumie ponad 40 załóg w dwu, trzy osobowych składach. Tradycyjnie start odbył się w Ursusie pod budynkiem ZPC „Ursus”. Meta w Ośrodku PTTK Ursus w Kamieńczuku nad Bugiem. Jak zwykle nie zabrakło emocji sportowych związanych z rywalizacją załóg zarówno w klasyfikacji drużynowej, jak i indywidualnej. Poziom i przygotowanie zawodników było dość wysokie, co decydowało, że poziom był w zasadzie wyrównany i o ostatecznym zwycięstwie często decydowały dziesiąte części punktów. Klasyfikacja indywidualna załóg obejmowała 30 najlepszych, z największą ilością punktów, gdzie minimum określono na 225 pkt. Załogi, które wykazały się mniejszą ilością zdobytych punktów nie były klasyfikowane, choć na zakończenie otrzymały od organizatorów także niewielkie nagrody za uczestnictwo. Było to możliwe dzięki licznej grupie sponsorów, choć z roku na rok, ich pozyskanie wymagało sporo zabiegów ze strony organizatorów z ramienia PTTK Ursus. Doświadczenie, liczne znajomości komandora rajdu Janusza Ptasieńskiego w środowisku, a także dobra opinia o imprezie przełamywała najbardziej opornych sponsorów i dokładali się do puli nagród dla uczestników.



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk w oczekiwaniu na uczestników



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, uczestnicy imprezy



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, uczestnicy imprezy



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, uczestnicy imprezy



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, konkurencje rekreacyjne dla najmłodszych



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, konkurencje rekreacyjne



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, konkurencje rekreacyjne



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, konkurencje rekreacyjne



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, konkurencje rekreacyjne



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, nagrody dla uczestników



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, nagrody dla uczestników



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, nagrody dla uczestników



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, nagrody dla uczestników



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, nagrody dla uczestników



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, nagrody dla uczestników



Rajd "Ursus 97" - Kamieńczyk, nagrody dla uczestników

Klasyfikacja Imprezy Motorowej - Rangi Ogólnopolskiej i Zast./40.miejsc/.			
Nazwa imprezy. <u>XIV. OGÓLNOPOLSKI RAJD TURYSTÓW ZMOTORYZOWANYCH.</u>			
Miejsce	Nazwisko i Imię KIEROWCY	pkt.	Jedn. Organizac
I.	KAJDANIAK JACEK, KAJDANIAK ZENON	298	"Energetyk" Bełchatów
II.	FILIPONSKI PIOTR, FILIPONSKA HALINA	294	PTC Pabianice
III.	SOŁTYSIAK HENRYK, SOŁTYSIAK TERESA	287,5	"Skwot" Koło
IV.	PEŁCIENNIK PANEŁ, PEŁCIENNIK ALINA	278	Automobilklub Sieradz
V.	DZIADZIO TADEUSZ, DZIADZIO STELLA	277,5	"Energetyk" Bełchatów
VI.	GŁONICKI TADEUSZ, GŁONICKA ELZBIETA	275,5	"Motokamp" Olsztyn, Niez
VII.	ZELASKO PANEŁ, KLEJ PRZEMYSŁAN	273	Niezniszani
VIII.	KUBIELSKI TOMASZ, KUBIELSKA JOLANTA	272	Automobilklub Sieradz
IX.	PAPUGA STANISŁAW, PAPUGA LUCYNA	271	"Energetyk" Bełchatów
X.	SZRETER JERZY, SZRETER DOROTA	269	PTC Pabianice
XI.	FIGURA STANISŁAW, FIGURA ANNA	268,5	"Energetyk" Bełchatów
XII.	PABISIAK KACPER, PABISIAK SYLWESTER	258	Automobilklub Sieradz
XIII.	SADONSKI MARCIN, KACPRZAK DOMINIKA	258	Niezniszani
XIV.	MAŁKOWSKI MIROSŁAW, MAŁKOWSKI MORTCIECH	258	KTM PTTK Ursus
XV.	ZMARZLIK ADAM, ZMARZLIK MARIOLA	256	"Sportcznik" Jankowice
XVI.	BIJAK NIODZIMIERZ, BIJAK GRAZYNA	251,5	Petochomia Płock
XVII.	WAHRZYNIAK MACIEJ, CZERMIŃSKA MAGDALENA	247	KTM PTTK a Ursus
XVIII.	KULIGOWSKI ANDRZEJ, KULIGOWSKA ANNA	246	"Gdarem" Gdańsk
XIX.	KARKOWSKI GRZEGORZ, LESIUK ARKADIUSZ	245,5	"Sokoł" Piasечно
XX.	NOJOGÓRSKI MACIEJ, SKONKOWSKA BARBARA	242	"Petochomia" Płock
XXI.	MANKIENICZ ANDRZEJ, FRANKON BARBARA	242	"Sokoł" Piasечно
XXII.	LAKOTA EDNARD, LAKOTA MARIANNA	241	Automobilklub Sieradz
XXIII.	KARPOWICZ PIOTR, KARPONICZ RENATA	239	Sokoł Piasечно
XXIV.	KAPUSTO ANDRZEJ, KAPUSTO LESZEK	232	Energetyk Bełchatów
XXV.	NOBIS ELZBIETA, SZULIM BEATA	228	KTM PTTK a Ursus
XXVI.	MEDYŃSKI JAROSŁAW, MEDYŃSKA LILIA	227	"Sportcznik" Jankowice
XXVII.	ŁAPAC WIESŁAW, ŁAPAC JOANNA	226	— " —
XXVIII.	WOJCZAK PANEŁ, LEWANDOWSKI DARIUSZ	226	"Energetyk" Bełchatów
XXIX.	NACIASZEK JACEK, NACIASZEK KATARZYNA	224	PTC Pabianice
XXX.	RADECKI HERMENEGILD, WROŃA ZDZISŁAW	223	"Sokoł" Piasечно

Ogólnopolski Rajd Samochodowy Turystyczno-Nawigacyjny o Puchar Prezes Klubu PTC – „Pabianice 97”, wrzesień 1997

Tradycyjnie we wrześniu odbył się kolejny rajd o Puchar Prezesa Pabianickiego Towarzystwa Cyklistów. Impreza uznana w środowisku turystów motorowych i lubiana przez nich, jako przyjazna i będąca dobrym szkoleniem w trudnej sztuce nawigacji rajdów turystycznych. Lubiana także przez motorowców z Ursusa, być może ze względu na kilkukrotne zwycięstwa w rajdzie. Kolejne zwycięstwo KTM Ursus potwierdziło i umocniło ową sympatię do tej imprezy.

Drużynowo KTM Ursusa zajął I miejsce, wyprzedzając KTM „Energetyk” Bełchatów i KTM „Szybki dyfer”. W kategorii indywidualnej Anna Deręgowska z KTM Ursus zajęła 5 miejsce. Tuż za nią uplasował się Mirosław Małkowski również z KTM Ursus. Warto dodać, że biorący udział w imprezie zawodnicy z KTM Ursus, także zajęli wysokie miejsca w klasyfikacji indywidualnej: Marzena Bartos (11), Elżbieta Nobis (12) i Michał Tuszyński (17).

Rajd turystyczny – „Piaseczno – 97”, październik 1997

Jedną z ostatnich imprez w sezonie był rajd zorganizowany przez KTM „Sokół” – Piaseczno. Impreza typowo rekreacyjna i mająca głównie za zadanie integrację warszawskiego środowiska turystów motorowych.

Najważniejszym nie była rywalizacja sportowa a wspólne spędzenie czasu i rozmowy o wspólnej pasji, jaką jest kwalifikowana turystyka motorowa.



Rajd "Piaseczno 97" - załogi KTM Ursus

1998

Rajd Turystów Zmotoryzowanych z okazji 800-lecia Świecia „Tleń 98”, maj 1998.

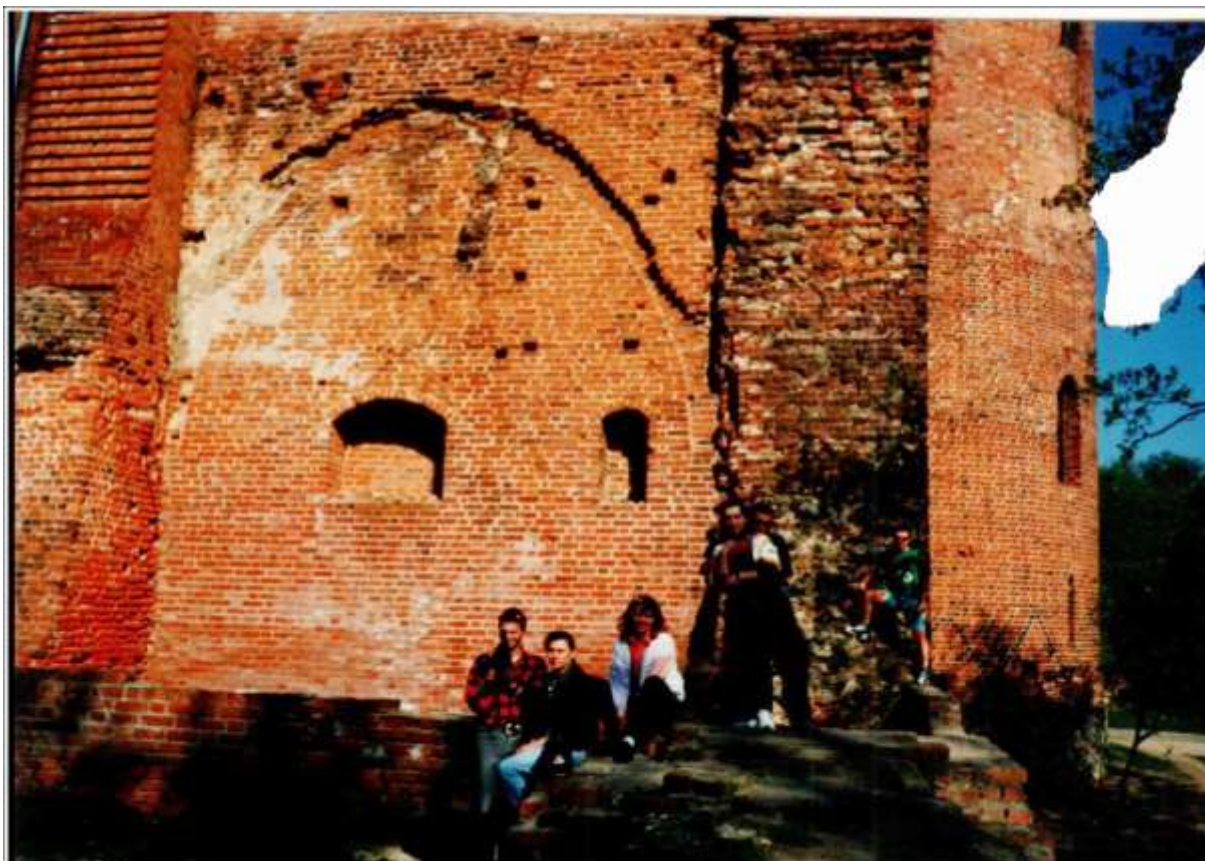


Rajd "Świecie 98" - załogi z KTM Ursus na trasie

Rajd ciekawy i bardzo dobrze przygotowany przez KTM „Carter” przy PTTK w Świeciu n/Wisłą. Zakładany cel: zapoznanie uczestników z zabytkami miasta i ziemi kociewskiej, Borów Tucholskich, wymiana doświadczeń, budowa integracji turystów motorowych zastał osiągnięty – nawet z nawiązką. Wspaniała atmosfera podczas rywalizacji, wiele uśmiechów i wzajemnego zrozumienia dopełniała na plus imprezę. Liczny udział wielu załóg z KTM z Polski potwierdził dobrą markę rajdu i profesjonalizm organizatorów.



Rajd "Świecie 98" - załogi z KTM Ursus w konkurencjach sprawnościowych



Rajd "Świecie 98" - załogi z KTM Ursus w konkurencjach krajoznawczych



Rajd "Świecie 98" - załogi z KTM Ursus

XVI Ogólnopolski Górniczy Rajd Motorowy – „Ślesin 98”, maj 1998



Rajd "Ślesin 98" - maj 1998 - konkurencje rekreacyjne

Tradycyjnie głównym organizatorem imprezy był Górniczy Klub Motorowy PTTK przy Kopalni węgla brunatnego „Konin”. Rajd obok kontynuacji tradycji górniczych imprez o charakterze turystyki motorowej, był również jednym z elementów obchodów 45-lecia KTM w Koninie.

Główna trasa rajdowa miała dystans ok. 25 km i uzyskane na niej punkty były zliczane do klasyfikacji ogólnej łącznie z punktami za wykonanie zadań w konkursach rekreacyjnych, wiedzy o regionie, przepisów drogowych, itd. Dodatkowe punkty można było zdobyć za ciekawą dekorację zewnętrzną pojazdu. Specjalnie premiowano dodatkowymi punktami wypisanie na burcie pojazdu grup krwi kierowcy i pilota. Można było zdobyć dużo punktów, ale i stracić również, gdyż organizatorzy badali dokładnie stan techniczny pojazdów, jego

wyposażenie i za wszelkie uchybienia bezwzględnie odejmowali ciężko zdobyte punkty na plus.



Rajd "Ślesin 98" - maj 1998 - konkurencje sprawnościowe



Rajd "Ślesin 98" - maj 1998 - czas relaksu



Rajd "Ślesin 98" - maj 1998 - załoga z KTM Ursus na trasie rajdu

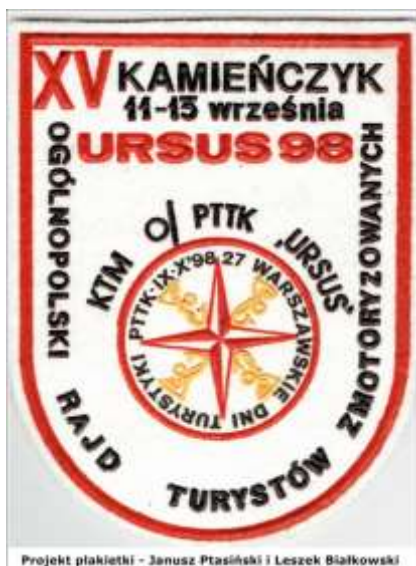


Rajd "Ślesin 98" - maj 1998 - załoga z KTM Ursus odbiera nagrody



Rajd "Ślesin 98" - maj 1998 - załoga z KTM Ursus

XV Ogólnopolski Rajd Turystów Zmotoryzowanych – „Ursus 98”, wrzesień 1998



Tradycyjnie we wrześniu KTM Ursus był głównym organizatorem już uznanego i znanego w środowisku turystów motorowych rajdu. Dzięki hojności sponsorów, szczególnie PZU i Banku PKO, po raz kolejny można było zorganizować imprezę na wysokim poziomie z licznymi, atrakcyjnymi nagrodami dla uczestników. Formuła rajdu była podobna, jak w latach poprzednich, tj. start z Ursusa, a meta w Ośrodku Wypoczynkowym PTTK w Kamieńczuku. Tradycyjnie, jak co roku nie zawiodły także liczne załogi, które zgłosiły się rajdu, co niewątpliwie po raz kolejny pokazało, że kwalifikowana turystyka, mimo znacznie mniejszych jak kiedyś dotowań z zakładów pracy, trzyma się

dobrze i jest nadzieja, że będzie rozwijać się dalej. W sumie w imprezie startowało 41 załóg.

Tradycyjnie, jak zawsze z ogromnym doświadczeniem i zapałem, nad całością czuwał komandor rajdu Janusz Ptasieński. Nie zabrakło atrakcji i niespodzianek dla najmłodszych uczestników, do których niewątpliwie należała przejażdżka konną bryczką po okolicznych lasach.





XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk, uczestnicy



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk, otwarcie rajdu



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk, uczestnicy



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk - ekipa z KTM Bełchatów



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk - nagrody na zwycięzców



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk - nagrody na zwycięzców



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk - nagrody na zwycięzców



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk - nagrody na zwycięzców



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk - nagrody na zwycięzców



XV Rajd Ursus 98 - Kamieńczyk - nagrody na zwycięzców



I miejsce zajęła drużyna KTM „Start” z Pabianic.

II miejsce przypadło drużynie „Szybki Dyfer” z Sieradza i otrzymała puchar ufundowany przez Prezesa ZPC „Ursus”.

III miejsce zajęła drużyna KTM „Energetyk” z Bełchatowa i otrzymała puchar Prezesa O/PTTK Ursus.

Najliczniejszą drużynę w rajdzie stanowili zawodnicy z KTM „Energetyk” Turek. Otrzymali oni puchar ufundowany przez Komisję Turystyki Motorowej ZG PTTK.

Drużyna „Szybki Dyfer” z Sieradza za przybycie z najdalszej miejscowości od Kamieńczyka otrzymała puchar Przewodniczącego Warszawskiego Porozumienia Oddziałów PTTK.

Puchar Przewodniczącego Warszawskiej Izby Turystyki otrzymała najlepsza załoga warszawska (nr startowy 34) z kierowcą Pawłem Żelazko – niezrzeszony.

Za zdobycie pierwszego miejsca w startach indywidualnych załoga nr 21 z Pabianic – Katarzyna i Jacek Maciaszek – otrzymała nagrodę główną – rower górski.

Za drugie i trzecie miejsce zawodnicy otrzymali namioty turystyczne, a za czwarte i piąte – opony samochodowe. Pozostali do siódmego miejsca włącznie otrzymali – akumulatory samochodowe. Wszystkie załogi, które uczestniczyły w rajdzie otrzymały nagrody.

Wyniki XV Ogólnopolskiego Rajdu „Kamieńczyk ,98”

A. Klasyfikacja indywidualna

Zajęte miejsce	Imię i nazwisko kierowcy	Klub	Uzyskane punkty	Numer startowy
1	Jacek Maciaszek	K.T.M. PTTK „START” Pabianice	266,5	21
2	Kacper Pabisiak	K.T.M. „SZYBKİ DYFER” Sieradz	259,5	19
3	Zbigniew Abramek	K.T.M. PTTK „START” Pabianice	258,5	14
4	Paweł Żelazko	Niezzrzeszeni	255	34
5	Paweł Pluciennik	K.T.M. „SZYBKİ DYFER” Sieradz	253	4
6	Tadeusz Głowacki	K.T.M. „MOTOTRAMP” Ostrów Wlkp.	248,5	3
7	Marek Matyka	K.T.M. PTTK „URSUS”	248	26
8	Stanisław Felisiak	K.T.M. „ENERGETYK” Turek	242	16
9	Jacek Bartos	Niezzrzeszeni	239,5	1
10	Zbigniew Biedny	K.M. „ENERGETYK” Belchatów	234	20
11	Marek Pisaniczuk	K.T.M. PTTK „START” Pabianice	233	2
12	Michał Błaszczyk	K.T.M. PTTK „URSUS”	232,5	13
13	Włodzimierz Białak	A-M-K „PETROCHEMIA” Płock	232	37
14	Ryszard Zmarzy	K.T.M. i C „SOKÓŁ” Piaseczno	227,5	15
15	Tomasz Kubielski	K.T.M. „SZYBKİ DYFER” Sieradz	226	35
16	Marek Młynarczyk	K.M. „ENERGETYK” Belchatów	222,5	5
17	Paweł Chudek	Niezzrzeszeni	220	10
18	Witold Papuga	K.M. „ENERGETYK” Belchatów	219	11
19	Andrzej Kapusto	K.M. „ENERGETYK” Belchatów	217	33
20	Piotr Karwacki	K.T.M. PTTK „START” Pabianice	216	36
21	Jan Jagliński	K.T.M. „RYWAŁ” Lipno	214	29
22	Mirosław Stafiej	Niezzrzeszeni	211	39
23	Maria Chrostek	K.T.M. „ENERGETYK” Turek	210,5	31
24	Janusz Jasinski	Hotel Jan III Sobieski	209	17
25	Maciej Nowogórski	A-M-K „PETROCHEMIA” Płock	207,5	22
26	Norbert Mach	Niezzrzeszeni	204	12
27	Zbigniew Kozłowski	Hotel Jan III Sobieski	198,5	9
28	Mirosław Matusik	K.T.M. PTTK „URSUS”	198	38
29	Eugeniusz Rybicki	K.T.M. „ENERGETYK” Turek	195	25
30	Sylvia Szczeka	K.T.K. „URSUS”	183	8
31	Hermenegild Radecki	K.T.M. i C „SOKÓŁ” Piaseczno	169,5	7
32	Zofia Grabek	Niezzrzeszeni	168	30
33	Marek Jamot	K.T.M. i C „SOKÓŁ” Piaseczno	166	27
34	Witold Seredyński	W.K.T.M. PTTK Lublin	155,5	18
35	Henryk Grzegorzowski	K.M. „AZYMUT” Bydgoszcz	148,5	24
36	Bożena Rutkowska	A-M-K „PETROCHEMIA” Płock	143	6
37	Piotr Ligenza	K.T.M. „GDAREM” Gdańsk	136	28
38	Wojciech Gregor	K.T.M. „GDAREM” Gdańsk	135	32
39	Remigiusz Prasula	Niezzrzeszeni	122	40
40	Piotr Kozłowski	K.T.M. „GDAREM” Gdańsk	121	41
41	Zdzisław Wrona	K.T.M. i C „SOKÓŁ” Piaseczno	119	7

XI Ogólnopolski Rajd „Pieczonego ziemniaka – Lipno-Sitnica 98”, październik 1998



Ostatnią imprezą w sezonie 1998, w której brał udział KTM Ursus, był typowy rajd rekreacyjny. Najważniejszym jego przesłaniem był wypoczynek połączony z poznawaniem regionu i miejscowych obyczajów i kultywowaniem tradycji, do której należą m. in. niepisane dożynki ziemniaczane.

WYNIKI XI OGÓLNOPOLSKIEGO RAJDU MOTOROWEGO "LIPNO 98"

1. KÓLKOWSKI ZBIGNIEW	"ORZEL" RYPIN	18,9PKT
2.BARTOS MARZENA	PTTK"URSUS"	23,5PKT
3.ABRAMEK ZBIGNIEW	"START" PABIANICE	26 PKT
4.WAWGÓRSKI MACIEJ	" PETROCHEMIA" PŁOCK	27,5PKT
5.CZARNECKI MARIAN	"ORZEL" RYPIN	28,2PKT
6.CHDEK JAN	PTTK "URSUS"	29 PKT
7.CZARNECKA JADWIGA	"ORZEL" RYPIN	34,1PKT
8.BŁASZCZYK MICHAŁ	PTTK "URSUS"	35,4PKT
9.KARWACKI MICHAŁ	" START" PABIANICE	39,8PKT
10.PISAŃCZUK BARBARA	"START" PABIANICE	42,8PKT
11.GÓRNIK MAŁGORZATA	PTTK "URSUS"	44,8PKT
15.WITKOWSKI ROMAN	PTTK "URSUS"	62,2PKT

DRUŻYNOWO

1. ORZEL RYPIN
- 2.PTTK "URSUS"
- 2.START PABIANICE

Oprac. w 2025 roku, wiwo